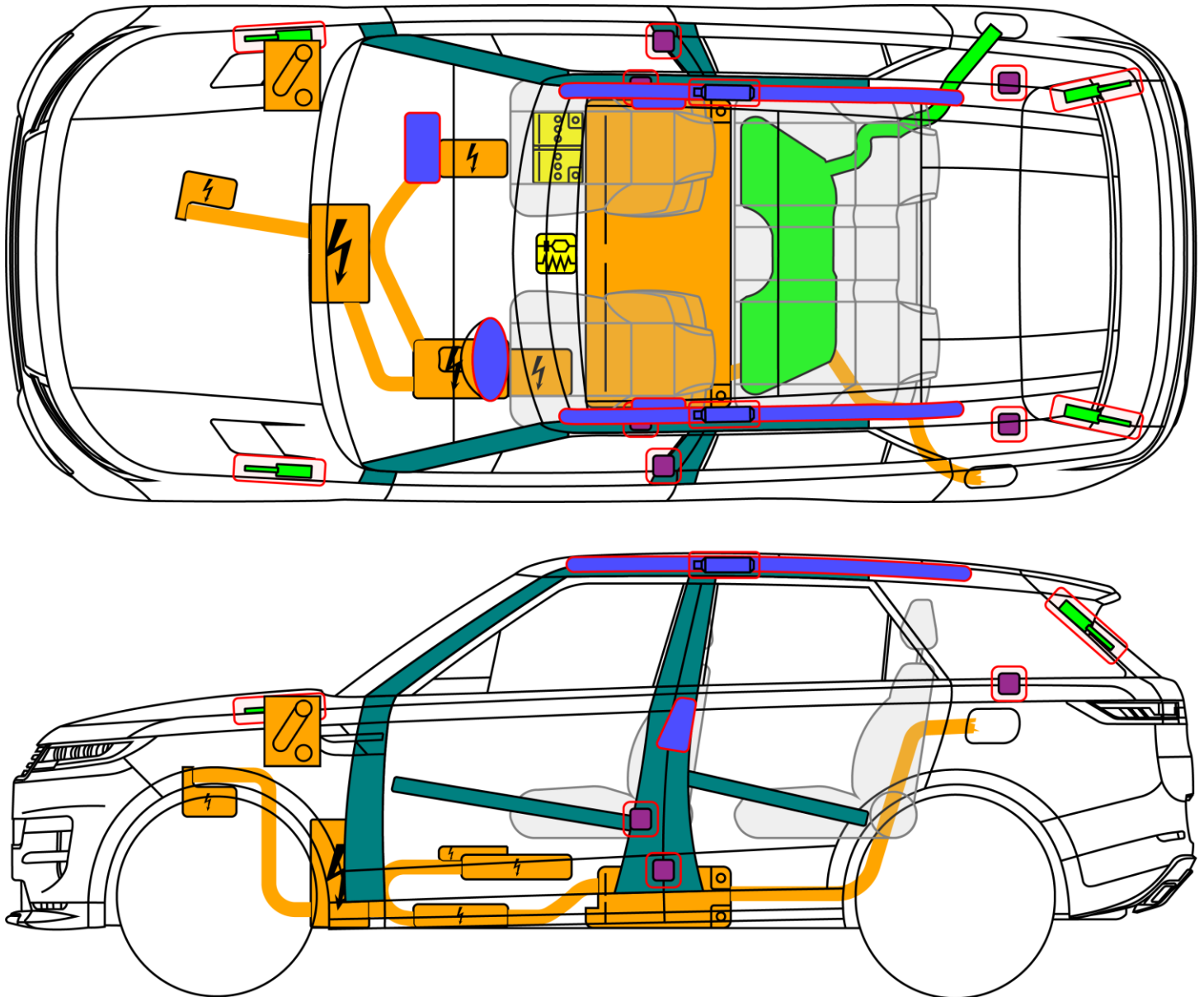


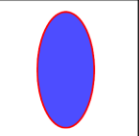
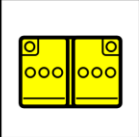
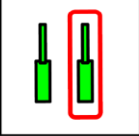
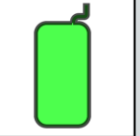


RANGE ROVER SPORT PHEV

TYP: L1, 2022-



Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		SRS-Steuergerät		Hochvolt-batterie
	Gas-generator		12 V Batterie		Hochspannungs-komponente		Hochspannungs-kabel
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstoff-tank		HV-Trennstelle



RANGE ROVER SPORT PHEV

TYP: L1, 2022-



Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **2 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.

Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen.
- P Taste einmal betätigen für Stellung P

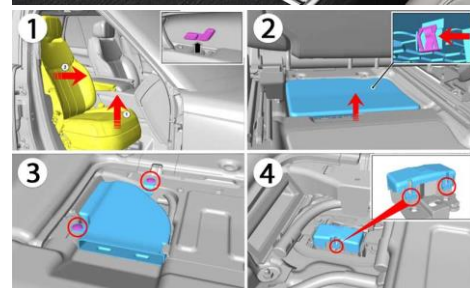


Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

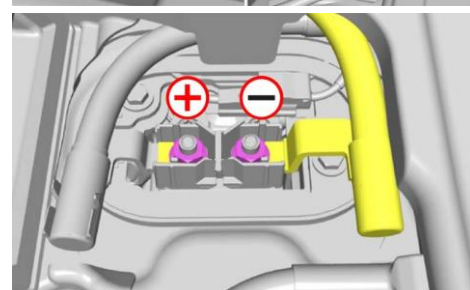
1. Leuchtet die 'Ready'-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Wenn möglich, elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen.



2. Die 12V-Batterie unter dem Beifahrersitz lokalisieren. Minuspol abklemmen oder Massekabel zweimal durchtrennen.



Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!





RANGE ROVER SPORT PHEV

TYP: L1, 2022-



Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

3. Notfall Trennkabel wie dargestellt entfernen.
Befindet sich im Motorraum.

Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!

