

RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND



LOS

zum Interagieren blättern oder wischen



ABOVE & BEYOND

Seit der Geburtsstunde des ersten Land Rover 1947 bauen wir Fahrzeuge, die die Grenzen des Machbaren verschieben und ihre Besitzer dazu inspirieren, immer wieder Neuland zu betreten und anspruchsvolles Gelände zu erobern. Unsere Fahrzeuge verkörpern unsere Marke. Sie setzen in den Bereichen Design und Technik völlig neue Maßstäbe. Damit werden wir auch weiterhin neue Wege einschlagen, den Konventionen trotzen und uns stets weiterentwickeln. Machen Sie mehr aus Ihrer Welt. Gehen Sie „Above and Beyond“.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

RANGE ROVER SPORT

 KONFIGURATOR

Der Range Rover Sport ist zweifellos das dynamischste SUV, das wir je gebaut haben. Dank seiner herausragenden Leistung und Funktionalität sowie einer Reihe modernster Technologien bietet er ein sicheres und entspanntes Fahrerlebnis. Durch die sportlichen Designmerkmale und den kraftvollen, markanten Auftritt zieht das Fahrzeug alle Blicke auf sich.

HSE SILVER

Mit seinen zahlreichen stilvollen Designakzenten verkörpert der HSE Silver den Range Rover Sport auf eine einzigartige Weise – dieses Fahrzeug ist alles andere als gewöhnlich.



Abbildungen zeigen den HSE Silver in Lantau Bronze mit Sonderausstattung (marktabhängig).

Die abgebildeten Fahrzeuge sind Teil der globalen Land Rover Modellpalette. Spezifikationen und Optionen sind marktabhängig. Eine verbindliche Aussage über die Verfügbarkeit erhalten Sie von Ihrem Land Rover Partner.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

EXTERIEUR

Der Range Rover Sport zeichnet sich durch ein markantes und perfekt proportioniertes Erscheinungsbild aus und ist ein echter Blickfang. Jeder Aspekt des Fahrzeugs wurde mit höchster Sorgfalt gestaltet. Das niedrigere und zugleich sportlichere Design wird durch die überarbeiteten vorderen und hinteren Stoßfänger mit integrierten Abgasendrohren¹ noch stärker betont. Auch die umlaufenden LED-Scheinwerfer mit animierten Blinklichtern² vorne und hinten sorgen für einen aufsehenerregenden und modernen Auftritt. Mit seiner kraftvollen und sportlichen Aufmachung zieht das Fahrzeug jetzt noch mehr Blicke auf sich als jemals zuvor.



¹Motorabhängig. ²Sonderausstattung.

Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic in Firenze Red mit Innenraum in Ebony/Vintage Tan und Sonderausstattung (marktabhängig).



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

Das Fahrzeug überzeugt durch eine beeindruckende Präsenz. Die DNA des Range Rover findet sich dabei in jedem Detail wieder. Man erkennt sie an der markanten Silhouette, dem nach hinten abfallenden Dach und der durchgehenden Mittellinie. Das Design ist klarer und dynamischer und verleiht dem gesamten Fahrzeug eine moderne Optik – angefangen bei dem Kühlergrill mit Range Rover Sport Schriftzug über die Lufteinlässe in der Motorhaube und an der Seite bis hin zu den sportlich eleganten Felgen – wie zum Beispiel die 22" mit 9 Doppelspeichen in Gloss Dark Grey, Contrast Diamond Turned (Style 9012).



*Nicht dargestellt. Sonderausstattung. Modell- und Motorenabhängig.
Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten.
Umfangreiche Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie über den Online-Konfigurator oder bei Ihrem Land Rover Partner.

Dank der überragenden Performance auf der Straße und der erstklassigen Geländegängigkeit ist dieses Fahrzeug eine Klasse für sich. Das sportliche und markante Design wird durch eine ansprechende Fahrdynamik und nahtlos integrierte Technologien ergänzt. Durch die große Auswahl an Motoren und die leichte, selbsttragende Aluminium-Karosserie wird noch höhere und effizientere Leistung erzielt.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG



Abbildungen zeigen die Innenausstattung des Autobiography Dynamic in Ebony/Vintage Tan mit Sonderausstattung (marktabhängig).



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

INTERIEUR

Luxuriöse Ausstattung, erstklassiger Komfort und eine überragende Funktionalität – der Range Rover Sport ist voll und ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Der Innenraum wurde aufwändig überarbeitet. Jedes Detail wurde mit größter Sorgfalt gestaltet und wunderschön ausgeführt. Zur intuitiven Bedienung gehört auch der SportShift Automatikwählhebel. Bei Bedarf können Sie jederzeit zu einer manuellen Gangschaltung wechseln und die Tasten am Lenkrad nutzen, die erst bei ihrer Aktivierung sichtbar werden.

Die Touch Pro Duo-Technologie verstärkt den luxuriösen und innovativen Eindruck durch zwei serienmäßige 10"-Touchscreens noch mehr.

Die hochwertigen Materialien sind hervorragend auf die erweiterten Dekorelemente in Karbon* abgestimmt. Der markante Schnittpunkt zwischen den sportlicheren horizontalen Elementen des Instrumentendisplays und den vertikalen Linien der Mittelkonsole ist dabei ein echter Blickfang. Darüber hinaus wird das geradlinige Design durch eine erweiterte und konfigurierbare Ambiente-Innenraumbeleuchtung* ergänzt, die sich über die gesamte Länge der Konsole erstreckt. Die aufgeräumte Optik kann zudem durch flexible Stauraumlösungen ergänzt werden, zu denen auch das zusätzliche obere Handschuhfach zählt.

Dank der erhöhten Sitzposition haben Sie das Straßengeschehen stets optimal im Blick. Zudem vermittelt sie Ihnen das beruhigende Gefühl, jederzeit die volle Kontrolle über das Fahrzeug zu haben. Das Fahrzeug kann mit Sitzen aus edlem Semi-Anilin-Leder* in Cut Diamond-Optik ausgestattet werden, die in einer Reihe von modernen neuen Farbausführungen erhältlich sind, darunter Ebony/Vintage Tan und Ebony/Eclipse. Dadurch überzeugt die Optik des Fahrzeugs genauso wie das überragende Fahrverhalten.

*Sonderausstattung. Modellabhängig.



RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

Die serienmäßigen 21" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen in Gloss Black mit Contrast Diamond Turned Finish (Style 5007) verleihen dem Fahrzeug eine markante Präsenz. Die Abschlussleiste in Shadow Atlas, der Range Rover Schriftzug und die Lufteinlasseinsätze auf der Motorhaube vollenden das elegante Erscheinungsbild. Der HSE Silver ist in sieben Farben erhältlich und ist nicht nur optisch beeindruckend, sondern überzeugt auch durch seine zahlreichen ausgeklügelten Technologien.

 KONFIGURATOR



Von der Haptik der Schaltwippen in mattiertem Chrom über die auffallenden Sitze in Ebony oder Ivory bis hin zu raffinierten Extras wie dem Kühlfach in der vorderen Mittelkonsole ist die Liebe zum Detail überall zu spüren und zu sehen.



Abbildungen zeigen den Innenraum des HSE Silver in Ebony/Ivory mit Sonderausstattung (marktabhängig).

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC STEALTH

Der neue HSE Dynamic Stealth zeichnet sich durch straffe, muskulöse Linien aus. Die dunkel getönten Scheiben, 21" Leichtmetallfelgen mit 9 Speichen in Gloss Black (Style 9001), ein Black Pack und der schwarz gehaltene Innenraum unterstreichen das markante Erscheinungsbild zusätzlich. Dieses Fahrzeug zieht alle Blicke auf sich.

 **KONFIGURATOR**



Abbildungen zeigen den HSE Dynamic Stealth in Carpathian Grey mit schwarzem Dach und Sonderausstattung (marktabhängig).

Ein auf den Fahrer ausgerichteter Innenraum und viele durchdachte Details machen den spektakulären HSE Dynamic Stealth aus. Dachhimmel und Sitze sind vollständig in Ebony gehalten, und die Dekorelemente in Grand Black sorgen für das gewisse Etwas. Der dunkle Look wird durch ein festes Panoramadach ausgeglichen, durch das Licht in den Innenraum strömt.

Abbildungen zeigen den Innenraum des HSE Dynamic Stealth in Ebony/Ebony mit Sonderausstattung (marktabhängig).



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

[KONFIGURATOR](#)

RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

Dieser Hochleistungs-SVR ist die ultimative Kombination aus Luxus und Leistung. Die wunderschön verarbeiteten Karbonteile am Exterieur sorgen für einen markanten Look. So wird die unglaubliche Sportlichkeit des Fahrzeugs bestens in Szene gesetzt.

Range Rover Sport SVR P575 5.0 Liter V8 Kompressor 423 kW (575 PS) | Kraftstoff- und CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 12,8 l/100km; 290 g/km.



Abbildungen rechts zeigen die SVR Carbon Edition in Eiger Grey mit Sonderausstattung (marktabhängig).

[DESIGN](#)[LEISTUNG](#)[LEISTUNGSFÄHIGKEIT](#)[TECHNOLOGIE](#)[SICHERHEIT](#)[VIELSEITIGKEIT](#)[INDIVIDUELLE
GESTALTUNG](#)

Die SVR Carbon Edition fällt durch zahlreiche Karbon-Elemente im gesamten Innenraum auf. Türeinlagen, die vordere Mittelkonsole und das Lenkrad-Emblem sind alle in Karbon gehalten und harmonisieren hervorragend mit den exklusiven beleuchteten Einstiegsleisten aus Aluminium.

Range Rover Sport SVR P575 5.0 Liter V8 Kompressor 423 kW (575 PS)
| Kraftstoff- und CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 12,8 l/100km; 290 g/km.

Abbildungen zeigen den Innenraum der SVR Carbon Edition in Ebony/Cirrus mit Sonderausstattung (marktabhängig).



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

LEISTUNG

MOTOREN UND GETRIEBE

Für den Range Rover Sport steht eine Vielzahl von Motoren zur Auswahl. Jeder einzelne von ihnen wurde speziell optimiert, um verschiedene Anforderungen zu erfüllen. Ob Sie an hoher Leistung und purem Fahrspaß oder einem sparsamen Verbrauch und Effizienz interessiert sind – wir haben mit Sicherheit den richtigen Motor für Sie. Alle Motoren verfügen über Stopp/Start-Technologie und intelligente Regenerationssysteme, um beim Bremsen Energie zurückzugewinnen und so besonders im Stadtverkehr den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Die 4- und 6-Zylinder-Benzinmotoren und die 6-Zylinder-Dieselmotoren der Range Rover Sport Modelle basieren auf der einzigartigen Ingenium Technologie. Diese reibungsarmen Voll-Aluminium-Motoren sind mit festen Zylinderblöcken und Doppel-Ausgleichswellen ausgestattet, um geringe Schwingungspegel und damit ein geschmeidiges sowie kultiviertes Fahrerlebnis zu ermöglichen.

8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE

Alle für den Range Rover Sport erhältlichen Motoren verfügen über ein 8-Gang-Automatikgetriebe. Acht enggestufte Übersetzungen sorgen dafür, dass stets der passende Gang eingelegt ist, um einen optimalen Kraftstoffverbrauch und eine hervorragende Beschleunigung zu ermöglichen. Die Gangwechsel sind kaum noch spürbar und passen sich auf intelligente Weise Ihrem Fahrstil an.

Die Verfügbarkeit des Motors ist marktabhängig. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Land Rover Händler. Abbildungen zeigen den HST in Hakuba Silver mit Sonderausstattung (marktabhängig).



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

PLUG-IN HYBRID

Beim P400e Modell kommt eine Kombination aus fortschrittlichem 2.0 Liter Si4 Benzinmotor mit 221 kW (300 PS) und leistungsfähigem Elektromotor mit 105 kW zum Einsatz, die gemeinsam eine Leistung von 297 kW (404 PS) entfalten. Der Elektromotor kann seine Leistung entweder parallel zum Benzinmotor entfalten oder das Fahrzeug im manuell auswählbaren EV-Modus (Elektrofahrzeug) komplett antreiben. Bei vollständiger Ladung der Batterie mit einer Kapazität von 13,1 kWh können Stadtfahrten im vollelektrischen Betrieb völlig emissionsfrei bewältigt werden. Funktionalität, Leistung und hochmoderne Technologien stehen bei jedem Land Rover im Vordergrund. Mit unserem innovativen Elektroantrieb bereiten wir unsere Fahrzeuge auf die Zukunft vor und läuten so eine aufregende neue Ära ein.

Unser erster Plug-in Hybrid (PHEV) wird von unserem bisher innovativsten Antriebssystem angetrieben. Der PHEV ist mit einem modernen Ingenium Benzinmotor und einem Elektromotor ausgestattet, die ein dynamisches sowie stilvolles Fahren mit dem vollen Potenzial des Range Rover Sport* ermöglichen. Der PHEV ermöglicht Stadtfahrten mit vollständig elektrischem Antrieb. Der Fahrer kann außerdem zwischen zwei Fahrmodi auswählen, um den jeweiligen Anforderungen am besten zu entsprechen.

*Weitere Einzelheiten über den Antrieb, die Motorleistung und Kraftstoffeffizienz erfahren Sie in den beiliegenden technischen Daten. Beachten Sie bitte, dass die Angaben für CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch je nach Reifen variieren können. Die niedrigsten Werte sind mit Standard-Reifen möglicherweise nicht zu erreichen.

Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic und Exterieur-Design-Paket in Fuji White mit Sonderausstattung (marktabhängig).

Range Rover Sport P400e 2.0 Liter Benziner PHEV mit 297 kW (404 PS) | Kraftstoff- und Stromverbrauch sowie CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 3,9 - 3,2 l/100 km; 23,1 - 22,5 kWh/100 km; 81 - 72 g/km.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

Paralleler Hybrid-Modus (Standard-Fahrmodus) – Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb. Im parallelen Hybrid-Modus kann der Fahrer die Batterieaufladung oder den Kraftstoffverbrauch durch die Nutzung von zwei alternativen Lademanagement-Funktionen optimieren:

SAVE-Funktion - verhindert, dass die Batterieladung unter den ausgewählten Wert fällt.

Prädiktive Energieoptimierungsfunktion (PEO) - Die Funktion wird durch die Eingabe des Zielortes in das Navigationssystem aktiviert. Anschließend werden die Höhendaten für die ausgewählte Strecke analysiert, um ein intelligentes Umschalten zwischen dem Elektro- und dem Benzinmotor zu ermöglichen und den Kraftstoffverbrauch so zu optimieren.

EV-Modus (Elektrofahrzeug) - Vollständig elektrischer Antrieb*.

Fahrer eines Plug-in Hybrids profitieren allerdings nicht nur von den genannten Vorteilen. Ihre Fahrzeuge könnten unter Umständen auch von den Fahrverboten und Gebühren ausgenommen werden, die in immer mehr Großstädten eingeführt werden.

Range Rover Sport P400e 2.0 Liter Benziner PHEV mit 297 kW (404 PS) | Kraftstoff- und Stromverbrauch sowie CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 3,9 - 3,4 l/100 km; 23,1 - 22,5 kWh/100 km; 81 - 72 g/km.

*Der parallele Hybrid-Modus wird automatisch wieder aktiviert, wenn der Fahrer mehr Leistung und Drehmoment benötigt oder die Batterieladung nicht mehr für den weiteren Fahrbetrieb ausreicht.





Nahtloses Design

Durch die Integration des Ladeanschlusses in den Kühlergrill wird ein einfacher Anschluss ermöglicht, ohne Kompromisse beim dynamischen Design des Fahrzeugs eingehen zu müssen.

Niedrige CO₂-Emissionen¹

Der PHEV ist unser emissionsärmstes Antriebssystem aller Zeiten.

EV-Reichweite

Der PHEV ermöglicht Stadtfahrten mit vollständig elektrischem Antrieb (EV-Modus)².

Optimales Fahrverhalten

Das ist bisher unser leisester Range Rover Sport. Im vollständigen EV-Modus ermöglicht der PHEV eine nahezu lautlose Fahrt. Außerdem stellt der PHEV ein nahtloses Umschalten zwischen dem Benzin- und Elektromotor sicher und sorgt so für ein optimales Fahrverhalten.

Kompromisslos in Sachen Funktionalität und Leistung

Der PHEV zeichnet sich durch ein präzises Handling und kompromisslosen Fahrspaß aus. Er meistert selbst anspruchsvolle Fahrten im Gelände mühelos – ganz egal, ob Wasser³ oder felsiger Untergrund. Seine Performance auf der Straße ist genau so beeindruckend. Durch die Kombination aus Elektromotor und Benzinmotor wird bei Bedarf zusätzliche Leistung ermöglicht.

Standheizung mit Timerfunktion⁴

Für zusätzlichen Komfort kann der Innenraum vor dem Einsteigen geheizt oder – exklusiv beim PHEV – abgekühlt werden, ohne dass der Motor dafür gestartet werden muss.

Range Rover Sport P400e 2.0 Liter Benziner PHEV mit 297 kW (404 PS)
| Kraftstoff- und Stromverbrauch sowie CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 3,9 – 3,4 l/100 km; 23,1 – 22,5 kWh/100 km; 81 – 72 g/km.

¹Weitere Einzelheiten über Antrieb, Motorleistung und Kraftstoffeffizienz sind den beiliegenden technischen Daten zu entnehmen. Beachten Sie bitte, dass die Angaben für CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch je nach Reifen variieren können. Die niedrigsten Werte sind mit Standard-Reifen möglicherweise nicht zu erreichen. ²Der parallele Hybrid-Modus wird automatisch wieder aktiviert, wenn der Fahrer mehr Leistung und Drehmoment benötigt, als verfügbar ist, oder wenn die Batterieladung nicht mehr für den weiteren Fahrbetrieb ausreicht. ³Diese Wassertiefe ist nur bei eingeschaltetem Motor möglich. ⁴Sonderausstattung.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

Einfaches Aufladen über Nacht

Der PHEV kann in gerade einmal 7,5 Stunden¹ über eine Haushaltssteckdose aufgeladen werden. Er lässt sich also ohne Weiteres über Nacht aufladen.

Ladelösungen

Das Fahrzeug kann zu Hause in gerade einmal 2,75 Stunden¹ vollständig aufgeladen werden. Es muss lediglich mithilfe des Universal-Ladekabels an eine Industriesteckdose mit 32 Ampere oder eine passende Wandsteckdose angeschlossen werden. Darüber hinaus können auch verschiedene Ladestationen in der Nähe von Büros und an anderen öffentlichen Orten genutzt werden.

Range Rover Sport P400e 2.0 Liter Benziner PHEV mit 297 kW (404 PS) | Kraftstoff- und Stromverbrauch sowie CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 3,9 – 3,4 l/100 km; 23,1 – 22,5 kWh/100 km; 81 – 72 g/km.

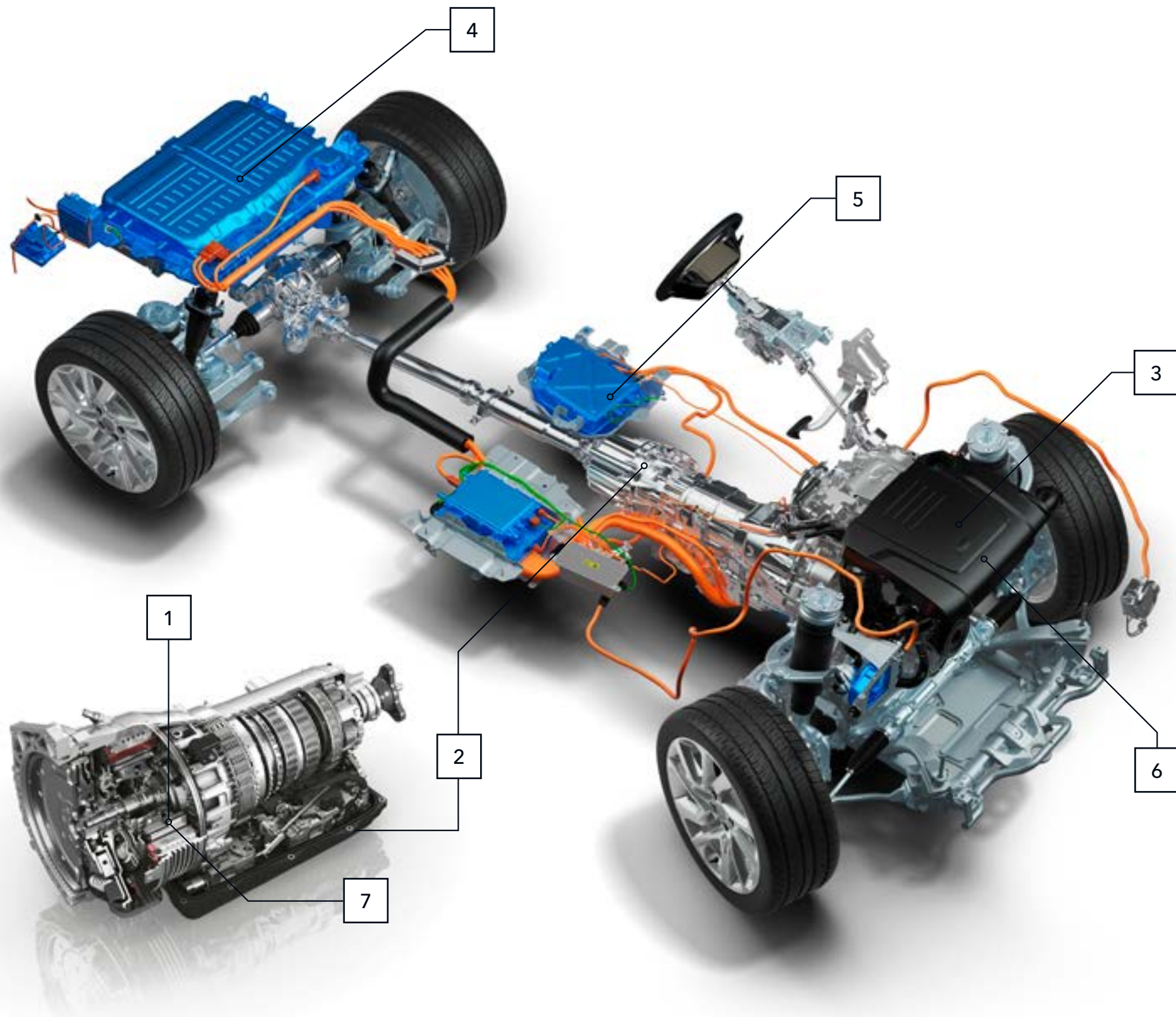
InControl Konnektivität

Wenn das Fahrzeug mit Protect und Remote Premium² ausgestattet ist, können Sie über Ihr Smartphone auf eine ganze Reihe von Funktionen zugreifen. So können Sie beispielsweise den Ladestatus überprüfen oder die Klimaautomatik des Fahrzeugs aus der Ferne bedienen.

¹Die Ladezeiten variieren je nach Markt, Energieversorgung und Ladelösung. Weitere Informationen erhalten Sie auf [landrover.com](https://www.landrover.com)

²Land Rover Remote enthält Abonnementservices, die nach der ursprünglichen Laufzeit vom Kunden verlängert werden können. Die Land Rover Remote App muss im Apple App Store/Google Play Store heruntergeladen werden.





- 1 ELEKTROMOTOR MIT 105 KW**
 Der PHEV ist mit einem leistungsstarken Permanentmagnet-Synchronmotor mit 105 kW ausgestattet, der eine mühelose Leistungsentfaltung ermöglicht.
- 2 INTEGRIERTES HYBRID-AUTOMATIKGETRIEBE**
 Das integrierte Hybridgetriebe ermöglicht ein nahtloses Umschalten zwischen Elektro- und Verbrennungsmotor.

 Range Rover Sport P400e 2.0 Liter Benzin PHEV mit 297 kW (404 PS) | Kraftstoff- und Stromverbrauch sowie CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 3,9 - 3,4 l/100 km; 23,1 - 22,5 kWh/100 km; 81 - 72 g/km.
- 3 2.0 LITER INGENIUM MOTOR**
 Der von Jaguar Land Rover entwickelte 2.0 Liter P300 Ingenium Benzinmotor mit 221 kW (300 PS) und Aluminium-Konstruktion ist leichter und effizienter als seine Vorgänger.
- 4 HOCHSPANNUNGSBATTERIE MIT 13,1 KWH**
 Bei vollständig geladener Batterie kann das Fahrzeug im vollelektrischen Betrieb die meisten Stadtfahrten¹ bewältigen.
- 5 BORDLADEGERÄT MIT 7 KW**
 Das leistungsstarke Bordladegerät mit 7 kW kann die Batterie bei der Nutzung einer geeigneten Ladestation innerhalb von nur 2,75 Stunden² vollständig aufladen.
- 6 INTEGRIERTER STARTER-GENERATOR**
 Der integrierte Starter-Generator (ISG) ermöglicht bei Bedarf ein reibungsloses Starten des Benzinmotors.
- 7 REGENERATIVES BREMSSEN**
 Beim regenerativen Bremsen wird mithilfe des Elektromotors die beim Bremsen entstehende kinetische Energie gespeichert, in elektrische Energie umgewandelt und zum Aufladen der Hochspannungsbatterie verwendet.

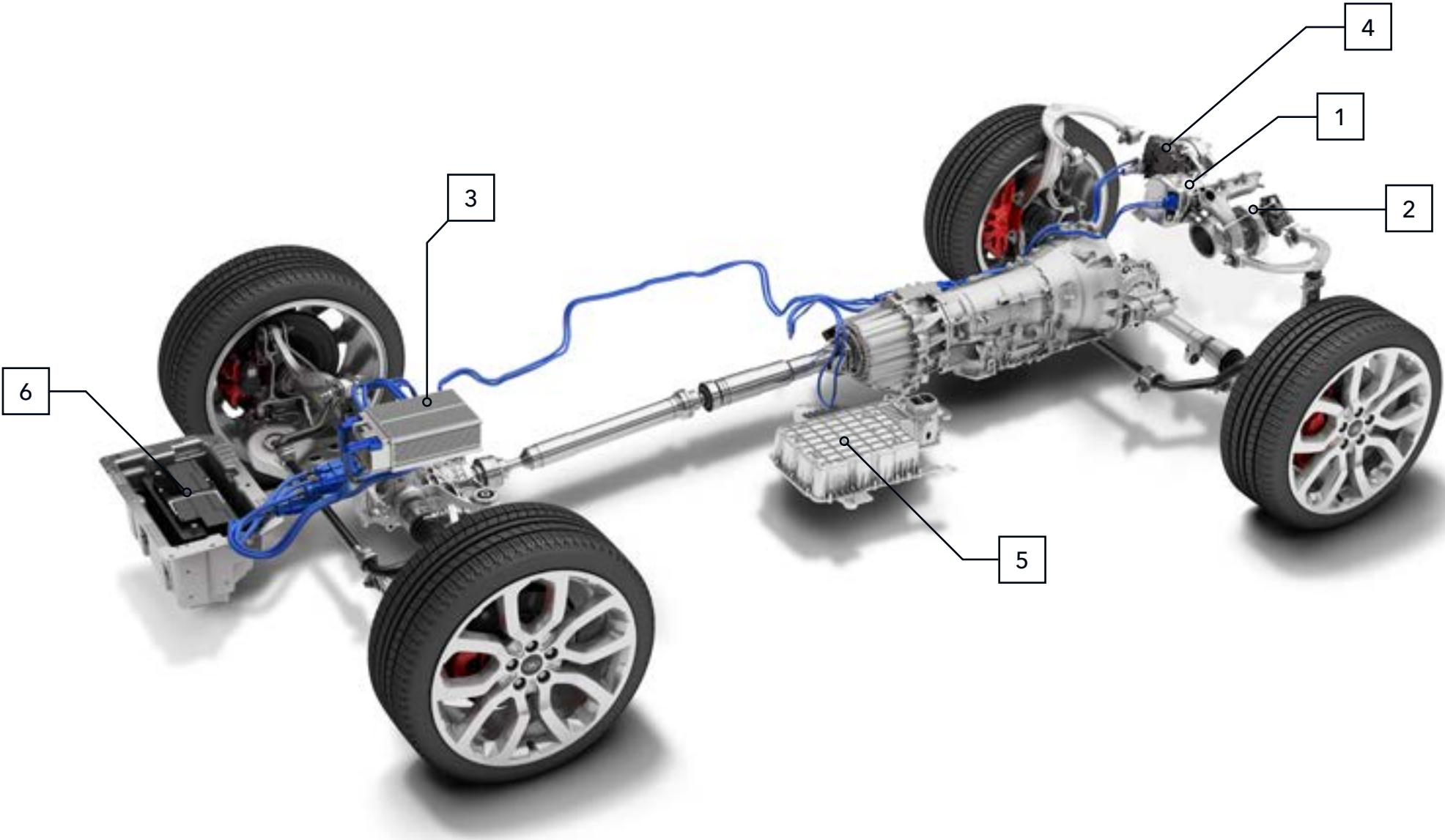
¹Weitere Einzelheiten über den Antrieb, die Motorleistung und Kraftstoffeffizienz erfahren Sie in den beiliegenden technischen Daten. Beachten Sie bitte, dass die Angaben für CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch je nach Reifen variieren können. Die niedrigsten Werte sind mit Standard-Reifen möglicherweise nicht zu erreichen. ²Die Ladezeiten variieren je nach Markt, Energieversorgung und Ladelösung. Weitere Informationen erhalten Sie auf landrover.com

MILD HYBRID-FAHRZEUG

Land Rover ist ein Vorreiter in Sachen nachhaltiger Innovation. Dank der Mild Hybrid Fahrzeug-Technologie (MHEV) verfügen unsere Fahrzeuge über ein System mit einem riemengetriebenen Starter-Generator und einer moderner 48-V-Batterie - Technologie für eine intelligentere und aufregendere Zukunft. Durch dieses System wird Energie, die sonst beim Abbremsen verlorengehen würde, wiedergewonnen, um den Antrieb auf intelligente Weise zu unterstützen. Die gespeicherte Energie kann vom Starter-Generator verwendet werden, um das Drehmoment des Motors direkt zu unterstützen oder um bei P400 Motoren den elektrischen Kompressor anzutreiben, bevor der herkömmliche Turbolader seine maximale Leistung erreicht, und so ein nahtloses Ansprechverhalten gewährleisten.

Dieses System verbessert die Kraftstoffeffizienz und steigert die Leistung des Fahrzeugs. Die Kombination von MHEV-Technologie und anderen Verbesserungen der Effizienz reduzieren die CO₂-Emissionen des Ingenium Reihen-6-Zylinder-Motors im Vergleich zum Vorgängermotor erheblich. Die MHEV-Technologie gehört zur Serienausstattung¹ der neuen D250, D300, D350 und P400 Motoren. Der P400 verfügt serienmäßig auch über Terrain Response mit konfigurierbarem Dynamic-Modus. Als Ergänzung zu den Leistungsmerkmalen des Motors kann mit diesen Funktionen die Dynamik des Fahrzeugs individuell angepasst werden.

- 1 ELEKTRISCHER 48-V-KOMPRESSOR*
- 2 TWIN-SCROLL-TURBOLADER
- 3 48-V-LITHIUM-IONEN-BATTERIE
- 4 INTEGRIERTER RIEMENGETRIEBENER STARTER-GENERATOR
- 5 48-V-/12-V-GLEICHSTROMWANDLER
- 6 12-V-BATTERIE



*Motorabhängig.

LEGENDÄRE LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Der Range Rover Sport bietet hervorragende Leistung auf der Straße und im Gelände. Ermöglicht wird dies durch das permanente Allradantriebssystem und das revolutionäre System Terrain Response von Land Rover. Beide Systeme gehören zur Serienausstattung, was bedeutet, dass ihre Vorzüge von allen Fahrern und ungeachtet der jeweiligen Fahrerfahrung genutzt werden können. Diese außergewöhnliche Funktionalität kann durch eine Reihe optionaler Geländetechnologien sogar noch erweitert und an individuelle Anforderungen angepasst werden.



ELEKTRONISCH GEREDELTE LUFTFEDERUNG

Die elektronisch geregelte Luftfederung gehört zur Serienausstattung. Sie garantiert ein zuverlässiges Fahrverhalten und ermöglicht eine große Achsverschränkung. Das System führt eine rasche Anpassung der Fahrzeughöhe durch und ermöglicht eine diagonale Querverbindung der Räder, um auch auf besonders unebenem Untergrund alle vier Räder auf dem Boden zu halten. Hinzu kommt, dass sich schwere Gegenstände mühelos im Laderaum unterbringen lassen, da die hintere Luftfederung des Fahrzeugs um 50 mm angepasst werden kann, um genau Ihren Anforderungen zu entsprechen. Diese Funktionen können über den 10"-Touchscreen, eine Taste im Laderaum oder aus der Ferne mit dem Fahrzeugschlüssel bedient werden.

Durch die Absenkung des Fahrzeugs bei hohen Geschwindigkeiten mit der elektronisch geregelten Luftfederung werden der Luftwiderstand und Kraftstoffverbrauch bei Geschwindigkeiten ab 105 km/h reduziert. Dazu wird das Fahrzeug im Vergleich zur normalen Fahrzeughöhe um 15 mm abgesenkt.

ZWEISTUFIGES VERTEILERGETRIEBE MIT ELEKTRONISCH GEREDELTEM MITTENDIFFERENTIAL

Eine zusätzliche Auswahl an niedrigeren Fahrstufen kann sich in schwierigen Situationen, zum Beispiel an steilen Gefällen, beim Fahren im Gelände oder während des Zugbetriebs, als äußerst nützlich erweisen. Das zweistufige Verteilergetriebe ermöglicht Ihnen selbst unter anspruchsvollsten Bedingungen eine schnelle und kontrollierte Steuerung Ihres Fahrzeugs. Das Herzstück des zweistufigen Verteilergetriebes ist ein elektronisch geregeltes Mittendifferenzial, das eine gleichmäßige Verteilung des Drehmoments auf die Vorder- und Hinterachse ermöglicht und die Achsen präventiv sperren kann, bevor Schlupf entsteht.

TERRAIN RESPONSE

Wenn Sie das einzigartige System Terrain Response von Land Rover manuell auswählen, wird das Fahrzeug auf die jeweiligen Geländeanforderungen optimal abgestimmt. Dazu passt das System die Einstellungen von Motor, Getriebe, Mittendifferenzial und Karosserie an das jeweilige Gelände an. Es stehen fünf verschiedene manuelle Einstellungen von Terrain Response zur Verfügung: Komfort, Gras/Schotter/Schnee, Schlamm, Sand und der ECO-Modus.

TERRAIN RESPONSE 2 AUTOMATIK

Durch die optionale Terrain Response 2 Automatik* werden die Funktionen des preisgekrönten Systems nochmal beträchtlich erweitert. Dazu gehören die automatische Überwachung der aktuellen Fahrbedingungen und die systematische Auswahl des geeignetsten Fahrprogramms. Im Funktionsumfang ist auch ein Fahrprogramm für felsigen Untergrund enthalten. Bei einer Ausstattung mit Terrain Response 2 Automatik mit Dynamic-Modus steht eine weitere Einstellung zur Verfügung. Im Dynamic-Modus sind die Dämpfer so justiert, dass Karosseriebewegungen noch stärker unterdrückt werden, um für ein präziseres Handling und optimierte Reaktionen zu sorgen. Bei Bedarf können Sie das System manuell überbrücken.

*Sonderausstattung. Motorabhängig.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

ADAPTIVE DYNAMICS (ADAPTIVES FAHRWERK)

Adaptive Dynamics (Adaptives Fahrwerk)¹ lässt die Kilometer wie im Flug vergehen. Das System überwacht die Fahrzeugbewegungen mit bis zu 500 Messungen pro Sekunde, damit es augenblicklich auf veränderte Straßenbedingungen oder Aktionen des Fahrers reagieren kann, und sorgt so für minimale Karosseriebewegungen und ein sicheres Fahrverhalten. Das System erkennt zudem auch Geländebedingungen und optimiert die Dämpfer entsprechend für ein erholsames und komfortables Fahrgefühl.

DYNAMIC-MODUS, KONFIGURIERBAR

Der konfigurierbare Dynamic-Modus² ermöglicht auf Ihren Fahrstil abgestimmte individuelle Einstellungen für Fahrwerk, Gasannahme, Schaltzeitpunkte und Lenkung, um so die Effizienz, den Komfort oder die Performance des Range Rover Sport noch zusätzlich zu erhöhen.

¹Sonderausstattung. ²Motorabhängig.



DYNAMIC RESPONSE

Dynamic Response* verbessert die Handling-Eigenschaften mithilfe hydraulischer Stellelemente und optimiert die Straßenlage sowie den Fahrkomfort durch eine Reduzierung der Seitenneigung in Kurven. Das System kann die Vorder- und Hinterachse unabhängig voneinander steuern und ermöglicht damit ein sportlicheres Handling bei niedrigen Geschwindigkeiten, mehr Kontrolle bei höheren Geschwindigkeiten sowie eine verbesserte Lenkpräzision.



*Sonderausstattung. Motorabhängig.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL

Mit dem hochmodernen System All Terrain Progress Control (ATPC)¹ können Sie auch in schwierigem Gelände, zum Beispiel auf Schlamm, nassem Gras, Eis, Schnee und verschmutzten Fahrbahnen, eine konstante Fahrgeschwindigkeit einstellen, die dann automatisch gehalten wird. Das System arbeitet wie eine Geschwindigkeitsregelung und kann bei niedrigen Geschwindigkeiten zwischen 1,8 und 30 km/h genutzt werden, damit Sie sich voll auf das Lenken konzentrieren können.

ANFAHRHILFE (LOW TRACTION LAUNCH)

Die Anfahrhilfe kann über den Touchscreen aktiviert werden und verbessert das Fahrverhalten in rutschigem Gelände, wie zum Beispiel auf feuchtem Gras, Schnee und Eis. So wird eine optimale Drehmomentregelung ermöglicht, wenn Sie aus dem Stillstand heraus beschleunigen.

BERGABFAHRHILFE

Die von Land Rover patentierte Bergabfahrhilfe (Hill Descent Control, HDC) gehört zur Serienausstattung. Das System unterstützt den Fahrer, indem es auf schwierigen Gefällestrrecken eine kontrollierte Abfahrt ermöglicht. Durch separates Abbremsen einzelner Räder wird dabei eine konstante Geschwindigkeit eingehalten.

WADE SENSING²

Dieses optionale und nur bei Land Rover erhältliche System nutzt Ultraschallsensoren in den Außenspiegeln, um den Fahrer visuell und akustisch darauf hinzuweisen, wenn sich das Wasser der erstklassigen Wattiefe³ des Fahrzeugs nähert, die bis zu 850 mm beträgt. Das System informiert den Fahrer in Echtzeit mit grafischen Darstellungen auf dem Touchscreen über die aktuelle Wasserhöhe im Verhältnis zur maximalen Wattiefe.

¹Sonderausstattung. Motorabhängig. ²Sonderausstattung. ³Die Wattfunktion ist nur bei eingeschaltetem Motor möglich.



TECHNOLOGIE

Jeder Range Rover Sport ist mit unserem Infotainment-System Touch Pro Duo mit zwei 10" Touchscreens bestückt. Damit erhalten Sie Zugriff auf zahlreiche Informationen und genießen bestes Entertainment. Das System ist mit intuitiven und modernsten Technologien ausgestattet, damit alle Insassen die Fahrzeit optimal nutzen können.

Alle Fahrzeugsysteme sollten nur dann vom Fahrer genutzt werden, wenn sie die Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigen. Der Fahrer muss jederzeit die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben.

Die Abbildung zeigt das Interieur des SVAutobiography Dynamic in Ebony/Vintage Tan mit Sonderausstattung.





HEAD-UP-DISPLAY

Das optional erhältliche Head-up-Display projiziert wichtige Informationen wie Fahrzeuggeschwindigkeit, den aktuellen Gang und Navigationshinweise auf die Frontscheibe. So hat der Fahrer wichtige Informationen jederzeit vor Augen, ohne den Blick von der Straße nehmen zu müssen. Es bietet eine gestochen scharfe, hochauflösende Farbanzeige, mit der Sie alle Fahrereingaben und Fahrzeuginformationen immer im Blick haben. Sogar der Telefon-/Anruf-Status kann angezeigt werden. Diese Funktion lässt sich bei Bedarf ein- oder ausschalten.

12,3" TFT-INSTRUMENTENDISPLAY

Mit dem interaktiven 12,3" TFT-Instrumentendisplay lassen sich eine Vielzahl von Fahrinformationen sowie Daten zu Entertainment und aktiver Sicherheit empfangen und darstellen, darunter Navigation, Telefon und Medien. Die hohe Auflösung und der leistungsstarke Prozessor bieten zudem gestochen scharfe Bilder. Die Funktionen können entweder über das 12,3" TFT-Instrumentendisplay oder über Touch Pro Duo mit zwei 10"-Touchscreens aufgerufen werden.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

TOUCH PRO DUO MIT ZWEI 10" TOUCHSCREENS

Dank der serienmäßigen 10" Dual-High-Definition-Touchscreens können Sie sich alle erforderlichen Informationen anzeigen lassen und gleichzeitig auf zusätzliche Funktionen zugreifen. Das sorgt für mehr Flexibilität und eine effizientere Bedienung. Sie können zum Beispiel das Navigationssystem im oberen Bildschirm nutzen, während Sie im unteren Bildschirm die Multimedia-Einstellungen anpassen. Darüber hinaus können Sie über die multifunktionalen dynamischen Rundinstrumente die Temperaturregelung für den Innenraum und die Sitzheizung steuern. Das Lenkrad ist serienmäßig mit berührungsempfindlichen Tasten ausgestattet, die erst bei ihrer Aktivierung sichtbar werden. Dies verleiht dem Innenraum ein elegantes und durchdachtes Ambiente. Eine dieser Tasten kann sogar für eine individuelle Funktion programmiert werden.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

MULTIMEDIASYSTEM IM FOND

Das optional erhältliche Multimediasystem¹ im Fond kann mit zwei 8"-Bildschirmen, die in die Kopfstützen der Vordersitze integriert sind, oder mit zwei hochauflösenden und schwenkbaren 10"-Touchscreens ausgestattet werden. Der „Reisestatus“ stellt Informationen des Navigationssystems für die Passagiere auf den Rücksitzen zur Verfügung und informiert über die verbleibende Reisedauer. Beide Systeme sind mit zwei schnurlosen WhiteFire® Digitalkopfhörern, einem HDMI-Anschluss, einem Mobile High-Definition Link (MHL), einem CD/DVD-Player sowie USB-Anschlüssen ausgestattet. Über das optionale Digital TV² können die Passagiere zudem ihre Lieblingssendungen ansehen.

¹Sonderausstattung. Modellabhängig. ²Marktabhängig.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

KONNEKTIVITÄT

InControl ist ein Paket von Land Rover mit serienmäßigen und optionalen Funktionen, die Ihnen eine Verbindung mit Ihrem Fahrzeug und eine nahtlose und sichere Vernetzung mit der Außenwelt ermöglichen. Mit einer Vielzahl an Apps haben Sie einige der InControl Features immer zur Hand, auch wenn Sie nicht in der Nähe Ihres Fahrzeugs sind, damit Sie Ihr Land Rover Erlebnis umso mehr genießen können.

Bestimmte Funktionen, Optionen oder Drittanbieter-Services von InControl und ihre Verfügbarkeit sind vom jeweiligen Markt abhängig. Weitere Informationen sowie die vollständigen Nutzungsbedingungen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Partner. Eine mobile Verbindung kann nicht an jedem Ort garantiert werden. Die mithilfe der InControl-Technologie angezeigten Informationen und Bilder, einschließlich der Bildschirmanzeigen oder Sequenzen, können je nach Ausstattung Gegenstand von Software-Aktualisierungen, Versionskontrollen und anderen systembedingten/visuellen Veränderungen sein. Die Remote App muss im Apple App Store/Google Play Store heruntergeladen werden.





SERIENAUSSTATTUNG

PROTECT (3 JAHRE LAUFZEIT
AB AKTIVIERUNG)*

Erweiterte Land Rover Assistance – Sollten Sie Pannenhilfe benötigen, können Sie das Team der Land Rover Assistance direkt anrufen. Dazu müssen Sie nur die Taste an der Dachkonsole oder die entsprechende Schaltfläche auf dem Assistance-Bildschirm der Premium Smartphone-App betätigen.

SOS-Notruf – In Notfällen verbindet Sie der SOS-Notruf automatisch mit dem Emergency Response Team, das umgehend Rettungsdienste zu Ihrem Aufenthaltsort entsendet. Dieser Service wird ab dem Aktivierungsdatum 10 Jahre lang bereitgestellt.

Reiseinformationen – Wenn Sie diese Funktion auswählen, werden Ihr Reiseverlauf sowie Ihre Streckenstatistiken und Kilometerleistung automatisch aufgezeichnet. Diese Informationen können zur Anfertigung einer Reisekostenabrechnung per E-Mail exportiert und anschließend in eine Tabelle importiert werden.

Fahrzeugstatus prüfen – Verwenden Sie Ihr Smartphone, um aus der Ferne den Tankfüllstand sowie den Status der Türen, Fenster und Verriegelungen zu kontrollieren. Lassen Sie sich die letzte Parkposition des Fahrzeugs anzeigen und finden Sie mithilfe von Richtungsangaben zu ihm zurück.

INTELLIGENTE SPRACHERKENNUNG

Dank der intelligenten Spracherkennung des Range Rover Sport können Sie Anrufe entgegennehmen oder den Radiosender wechseln, ohne dabei den Blick von der Straße abwenden zu müssen. Zum Beispiel „Zu 97.9 wechseln“ oder „Zuhause anrufen“.

NAVIGATION PRO

Navigation Pro ermöglicht es Ihnen, Ihre Lieblingsorte zu speichern. Durch Wischen und Ziehen kann die Karte ganz einfach vergrößert oder verkleinert werden und liefert gestochen scharfe 2D- oder 3D-Kartengrafiken. Der Funktionsumfang von Navigation Pro lässt sich durch das Connect Pro Paket sogar noch erweitern.

*Für Protect ist eine kompatible SIM-Karte mit einem passenden Datentarif erforderlich.
Der Vertrag mit dem Mobilfunkanbieter muss nach der Anfangsphase vom Kunden verlängert werden.



SERIENAUSSTATTUNG

CONNECT PRO PAKET*

Im Lieferumfang des Connect Pro Pakets sind Remote Premium und Pro Services (3 Jahre Laufzeit ab Aktivierung) sowie ein 4G Wi-Fi-Hotspot enthalten, um eine optimale Benutzererfahrung innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs sicherzustellen. So können Sie und Ihre Passagiere die Fahrt genießen und gleichzeitig mit der Außenwelt verbunden bleiben.

Zu Pro Services gehören folgende Funktionen:

- Echtzeit-Verkehrsinformationen
- Online-Suche
- Routenführung von Tür zu Tür
- Weiterleitung der voraussichtlichen Ankunftszeit
- Satellitenansicht
- Commute Mode
- Parkservice
- Online-Routenführung
- Sicherheitskameras
- Online-Medien

REMOTE PREMIUM*

Remote Premium (3 Jahre Laufzeit ab Aktivierung) versorgt Sie mit zusätzlichen Informationen zu Ihrem Fahrzeug und bietet Ihnen die Möglichkeit, Funktionen aus der Ferne zu steuern. Dieser Service ist mit den meisten Smartphones kompatibel und umfasst Folgendes:

- Verriegeln/Entriegeln
- Fernbedienung der Klimaautomatik
- Hupe/Licht

REMOTE PREMIUM – PHEV-ERWEITERUNGEN

- Informationen zum Ladestatus
- Fernsteuerungsaktionen

*Für das Connect Pro Paket wird eine SIM-Karte mit einem passenden Datentarif benötigt. Für die Nutzung der Online-Funktion und der Wi-Fi-Verbindung ist eine Micro-SIM-Karte mit einem passenden Datentarif erforderlich. *Protect und Remote Premium enthalten Abonnementsservices, die nach der ursprünglichen Laufzeit vom Kunden verlängert werden können.

Alle Fahrzeugsysteme sollten nur dann vom Fahrer genutzt werden, wenn sie die Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigen. Der Fahrer muss jederzeit die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG



SERIENAUSSTATTUNG

SMARTPHONE - PAKET

Das Smartphone-Paket verknüpft Ihr Smartphone mit dem Touchscreen des Infotainment-Systems im Range Rover Sport. So bleiben Sie auch im Fahrzeug sicher mit Ihrem Smartphone verbunden. Dazu gehören folgende Anwendungen:

- **Android Auto™¹** - wurde komplett auf Sicherheit ausgelegt. Die einfache und intuitive Benutzeroberfläche minimiert Ablenkungen, damit Sie sich voll und ganz auf die Straße konzentrieren können. Schließen Sie Ihr Android Smartphone einfach über den USB-Eingang an und steuern Sie die kompatiblen Apps über den Touchscreen im Fahrzeug.
- **Apple CarPlay®²** - sorgt ebenfalls für mehr Sicherheit. Der Fahrer kann Apps nutzen und sich gleichzeitig voll und ganz auf die Straße konzentrieren. Verbinden Sie Ihr Apple Smartphone mit dem Fahrzeug, um kompatible Apps wie Karten, Nachrichten und Musikwiedergabe über den Touchscreen zu bedienen.

SONDERAUSSTATTUNG

SECURE TRACKER

Auch wenn Sie ihn hoffentlich nie benötigen: Im Falle eines Diebstahls hilft Ihnen der Secure Tracker^{3,4}, Ihr Fahrzeug wiederzufinden. Wenn jemand versucht, Ihr Fahrzeug unbefugt zu bewegen, wird innerhalb weniger Minuten ein Alarm an die Ortungszentrale für gestohlene Fahrzeuge gesendet. Der zuletzt ermittelte Standort Ihres Fahrzeugs wird an die örtlichen Behörden weitergegeben. Secure Tracker ist während der ersten 12 Monate ein Standardservice³. Wenn Sie möchten, können Sie die Laufzeit auf die gesamte Garantielaufzeit erweitern.

SECURE TRACKER PRO

Secure Tracker Pro³ geht sogar noch einen Schritt weiter: Hierbei ist die Authentifizierungstechnologie in dem Autoschlüssel integriert, sodass der Zugang zum Fahrzeug mit nicht zugelassenen Schlüsseln gar nicht erst möglich ist. Secure Tracker Pro ist mit zwei Laufzeiten erhältlich: entweder 12 Monate oder die gesamte Garantielaufzeit³.

¹Ihr Fahrzeug verfügt über Android Auto. Die von Android Auto angebotenen Dienste hängen von der Verfügbarkeit der Funktionen in Ihrem Land ab. Weitere Informationen finden Sie unter [android.com](https://www.android.com). ²Ihr Fahrzeug verfügt über Apple CarPlay. Die von Apple CarPlay angebotenen Dienste hängen von der Verfügbarkeit der Funktionen in Ihrem Land ab. Weitere Informationen finden Sie unter [apple.com](https://www.apple.com). ³Marktabhängig. ⁴Verknüpfte Funktion.

Secure Tracker und Secure Tracker Pro müssen aktiviert werden und funktionieren nur in Gebieten mit Mobilfunk-Netzabdeckung. Die Erstlaufzeit des Services beträgt 12 Monate. Dies kann auf die komplette Garantielaufzeit erweitert oder nach Ablauf erneuert werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Partner.

WELCHES GEFÜHL GIBT IHNEN MUSIK?

Musik kann Ihre Stimmung ändern, Erinnerungen wecken und Ihr Wohlbefinden beeinflussen. Sie kann Gänsehaut oder Tränen auslösen. Aus diesem Grund passen Musik und Fahrzeuge so gut zusammen. Hören Sie hinter dem Steuer Ihren Lieblingssänger, Ihre Lieblingsband oder Ihren Lieblingskomponisten. Es ist Ihr Raum. Ihre Welt.

Aber was, wenn Sie mehr tun könnten, als nur Musik zu hören? Wenn Sie sie spüren, erleben und in sie eintauchen könnten? Wenn Sie die Verbindung zur Musik verstärken und ein intensiveres akustisches Erlebnis in Ihrem Range Rover Sport genießen könnten?

Bei den britischen Audiotechnologie-Experten von Meridian™ dreht sich alles um das Musikerlebnis – das Gefühl, mitten im Geschehen zu sein. Die preisgekrönten, sorgfältig konzipierten Audiosysteme des Herstellers basieren auf jahrzehntelanger Forschung im Bereich Psychoakustik (die Wissenschaft der Wahrnehmung von Geräuschen durch das menschliche Gehirn), um Klang zu erzeugen, der so lebensecht ist, dass Sie jeden Beat und jeden Atemzug spüren.

Meridian ist eine eingetragene Marke der Meridian Audio Ltd. Trifield und das „three fields“-Gerät sind eingetragene Marken der Trifield Productions Ltd. Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

MIT MERIDIAN™ FÜHLEN SIE MEHR

Bei der Entwicklung von Fahrzeug-Audioanlagen geht es Meridian vor allem darum, den Klangraum zu steuern, indem Klangtiefe, Klarheit und Realitätsnähe der Musik durch eine Kombination aus fortschrittlicher Akustik-Technologie und strategisch positionierten Lautsprechern intensiver gestaltet werden.

Sie erhalten immer denselben Sound in Konzertqualität, ganz gleich, wo im Fahrzeug Sie sitzen. Jeder Klavieranschlag, jedes Zupfen einer Gitarrensaite, jeder Ton aus dem Horn, jeder Refrain und jede Melodie erklingt mit Präzision und Textur, genau wie vom Künstler beabsichtigt. Es ist innig, dramatisch und äußerst stimmungsvoll – ganz gleich, ob Sie im Gelände unterwegs sind oder im Berufsverkehr stecken.

ERFAHREN SIE MEHR

*Sonderausstattung. Modellabhängig.

Meridian ist eine eingetragene Marke der Meridian Audio Ltd. Trifield und das „three fields“-Gerät sind eingetragene Marken der Trifield Productions Ltd. Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten.

Die Abbildungen sollen die wahrgenommene Platzierung der Musiker basierend auf einem Insassen darstellen, der auf der rechten Seite des Fahrzeugs sitzt.



8 LAUTSPRECHER 250 W VERSTÄRKERLEISTUNG

1. SOUNDSYSTEM

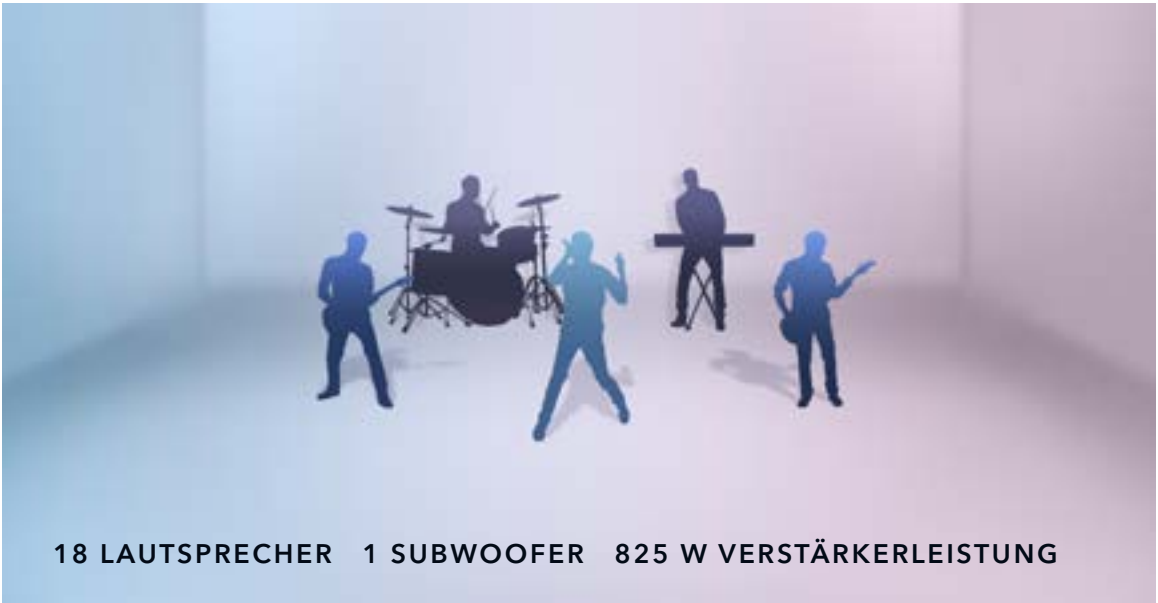
Macht Ihre Lieblingsmusik mit seiner Kombination aus Lautsprechern, 6-Kanal-Verstärker, Audioentzerrung und dynamischer Lautstärkeregelung noch greifbarer.



12 LAUTSPRECHER 1 SUBWOOFER 380 W VERSTÄRKERLEISTUNG

2. MERIDIAN SOUNDSYSTEM*

Mit strategisch angeordneten Lautsprechern und einem Zwei-Kanal-Subwoofer für einen satten, hochwertigen Sound bietet dieses System jedem Fahrzeuginsassen Detailreichtum und Klarheit.



18 LAUTSPRECHER 1 SUBWOOFER 825 W VERSTÄRKERLEISTUNG

3. MERIDIAN SURROUND-SOUNDSYSTEM*

Genießen Sie ein mitreißendes, authentisches Konzertsaaerlebnis, während Sie in die Fülle und Klarheit der Lautsprecher vor, neben und hinter sich eintauchen, die nahtlos mit der Trifield™ Technologie integriert sind.



22 LAUTSPRECHER 1 SUBWOOFER 1700 W VERSTÄRKERLEISTUNG

4. MERIDIAN SIGNATURE-REFERENCE-SOUNDSYSTEM*

Erleben Sie Musik auf eine noch nie dagewesene Art und Weise mit zusätzlichen, sorgfältig im Innenraum platzierten Lautsprechern und der Trifield 3D-Technologie von Meridian für ein echtes „Live“-Erlebnis.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

FÜR EIN ENTSPANNTES FAHRVERGNÜGEN

Um Ihnen das Fahren im Stadtverkehr oder auf der Autobahn zu erleichtern und für mehr Sicherheit zu sorgen, stehen Ihnen eine ganze Reihe innovativer Technologien zur Verfügung – serienmäßig, optional oder als Teil eines optionalen Pakets. Ganz gleich, wofür Sie sich auchentscheiden: Sie werden schnell feststellen, dass jedes Ausstattungsmerkmal speziell darauf ausgelegt wurde, den Fahrkomfort zu erhöhen.

SERIENMÄSSIGE FAHRASSISTENZSYSTEME

Die Geschwindigkeitsregelung mit Geschwindigkeitsbegrenzer erleichtert Langstreckenfahrten. Beide Funktionen geben Ihnen die Möglichkeit, die aktuelle Geschwindigkeit des Fahrzeugs beizubehalten, ohne dafür durchgehend das Gaspedal betätigen zu müssen.

Der autonome Notfall-Bremsassistent kann helfen, Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fußgängern oder Radfahrern zu verhindern. Er zeigt bei einer unmittelbar bevorstehenden Kollision eine Warnmeldung an und betätigt automatisch die Bremsen, falls der Fahrer nicht reagiert.

Der **Spurverlassenswarner** hilft dabei, längere Fahrten sicherer zu machen. Das System registriert ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur und warnt Sie mit einem visuellen Hinweis und einer sanften Vibration im Lenkrad.

OPTIONALE FAHRASSISTENZSYSTEME

Die **adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC)*** hält den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug konstant, wenn Sie auf der Autobahn oder in zählflüssigem Verkehr fahren – auch wenn das vorausfahrende Fahrzeug die Geschwindigkeit ändert. Kommt das vorausfahrende Fahrzeug vollständig zum Stehen, wird auch Ihr Fahrzeug sanft zum Stillstand gebracht. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug vor Ihnen erneut beschleunigt, folgt die adaptive Geschwindigkeitsregelung wieder automatisch.

Der **autonome Notfall-Bremsassistent*** erkennt, wenn ein Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug wahrscheinlich ist, und zeigt eine entsprechende Warnung an, damit der Fahrer rechtzeitig bremsen kann. Wenn der Fahrer nicht reagiert, aktiviert das System die Bremsen, um die Wucht eines möglichen Aufpralls zu reduzieren.



Spurverlassenswarner



Adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC)

*Sonderausstattung.
Alle Fahrzeugsysteme sollten nur dann vom Fahrer genutzt werden, wenn sie die Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigen.
Der Fahrer muss jederzeit die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben.

OPTIONALES FAHRERASSISTENZ-PAKET 1

Das optional erhältliche Fahrassistenz-Paket 1* enthält eine Reihe von Ausstattungsmerkmalen, die dafür sorgen, dass Sie stets sicher unterwegs und bestens vernetzt sind. Das Fahrassistenz-Paket 1 umfasst folgende Funktionen:

Der **Aufmerksamkeitsassistent** erkennt, wenn Ihre Konzentration aufgrund von Müdigkeit nachlässt, und warnt Sie frühzeitig über eine Meldung im Kombiinstrument, eine Pause einzulegen.

Das **Toter-Winkel-Warnsystem** warnt Sie vor Fahrzeugen, die sich in Ihrem toten Winkel befinden oder sich diesem schnell nähern. In diesem Fall erscheint im jeweiligen Außenspiegel eine kleine Warnleuchte. Sobald Sie sich in Richtung eines Hindernisses bewegen, leuchtet das Warnsignal auf und macht Sie auf die mögliche Gefahr aufmerksam.

Die **Verkehrszeichenerkennung** erkennt Tempolimits sowie Überholverbote und zeigt sie im Kombiinstrument an, damit Sie sich voll und ganz auf den Verkehr konzentrieren können. Sobald sie aktiviert wird, nutzt die adaptive Geschwindigkeitsregelung die von der Verkehrszeichenerkennung bereitgestellten Informationen, um die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs entsprechend anzupassen.

Der **adaptive Geschwindigkeitsbegrenzer** nutzt die von der Verkehrszeichenerkennung bereitgestellten Informationen, um die Geschwindigkeitsbegrenzung automatisch einzustellen. Wenn das System feststellt, dass die Fahrzeuggeschwindigkeit über der Geschwindigkeitsbegrenzung liegt, zum Beispiel beim Einfahren in einen Straßenabschnitt mit geringerer Geschwindigkeitsbegrenzung, wird das Gaspedal deaktiviert, damit das Fahrzeug auf die entsprechende Geschwindigkeit verlangsamt wird. Der Fahrer kann auch die Bremsen betätigen, um das Fahrzeug schneller zu verlangsamen.

*Sonderausstattung.

OPTIONALES FAHRERASSISTENZ-PAKET 2

Mit dem optional erhältlichen Fahrassistenz-Paket 2 wird jede Reise noch sicherer und entspannter. Das Paket enthält eine ganze Reihe von Fahrassistenzsystemen. Dazu zählen unter anderem der Aufmerksamkeitsassistent und die Verkehrszeichenerkennung mit adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer aus dem Fahrassistenz-Paket 1 sowie zusätzlich:

Der **Spurhalteassistent** registriert ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur und unterstützt Sie durch sanfte Lenkimpulse dabei, das Fahrzeug zurückzulenken.

Der **Toter-Winkel-Spurassistent** hilft Ihnen, die Fahrspur sichererzu wechseln, indem er eine kleine Warnleuchte im Außenspiegelaktiviert, wenn Ihr Fahrzeug ein anderes Fahrzeug im toten Winkel erkennt. Eine zusätzliche Lenkkorrektur hilft Ihnen, das Fahrzeug von einer möglichen Kollision weg zu steuern.

Die **Adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC)** – Beschreibung siehe vorherige Seite.

Der **autonome Notfall-Bremsassistent (Autonomous Emergency Braking, AEB)** – Beschreibung siehe vorherige Seite.



Verkehrszeichenerkennung mit adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer



Toter-Winkel-Spurassistent

STRESSFREI EINPARKEN

Der Range Rover Sport ist mit modernsten Technologien ausgestattet, die ein intuitives und einfaches Einparken ermöglichen. Beim Rückwärtsfahren, Längsparken oder Rangieren in beengten Platzverhältnissen: Diese Funktionen machen Ihnen das Leben leichter. Serienmäßig, optional oder als Teil eines optionalen Pakets erhältlich.

SERIENMÄSSIGE PARKHILFE

Die Einparkhilfe vorne und hinten macht das Manövrieren noch sicherer und leichter. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs oder bei manueller Aktivierung des Systems werden die Sensoren in den vorderen und hinteren Stoßfängern aktiviert. Während des Einparkens werden Sie mithilfe von Warntönen sowie einer visuellen Darstellung auf dem Touchscreen über die Abstände zu Hindernissen informiert.

Die **Rückfahrkamera** sorgt beim Rückwärtsfahren für eine bessere Sicht. Führungslinien zeigen den äußeren Umfang des Fahrzeugs und den voraussichtlichen Weg an, um Ihnen das Manövrieren in engen Parklücken so einfach wie möglich zu machen. Diese praktische Einparkhilfe hilft auch beim Ankoppeln eines Anhängers.

OPTIONALE PARKHILFE

Das **Surround-Kamerasystem*** verfügt über vier Kameras, die rund um das Fahrzeug angebracht sind, und bildet eine 360° Ansicht aus der Vogelperspektive auf dem Touchscreen ab. Sie können mehrere Kameraperspektiven gleichzeitig anzeigen lassen. Dadurch ist das System bei einer ganzen Reihe von Manövern sehr hilfreich: vom Parken am Randstein bis zum Rangieren in beengten Platzverhältnissen.



Einparkhilfe vorne und hinten



Surround-Kamerasystem

*Sonderausstattung.

OPTIONALES PARKHILFE-PAKET 1

Das optional erhältliche Parkhilfe-Paket 1 unterstützt Sie beim Rangieren in beengten Platzverhältnissen und im dichten Stadtverkehr. Es zeichnet sich durch folgende Systeme aus:

Die **Einparkhilfe 360°** bietet Ihnen maximale Sicherheit beim Einparken in enge Parklücken. Die Sensoren rund um das Fahrzeug werden im Rückwärtsgang automatisch oder bei Bedarf manuell aktiviert. Dabei erscheint auf dem Touchscreen eine grafische Rundumansicht des Fahrzeugs. Während des Einparkens werden Sie mithilfe von Warntönen sowie einer visuellen Darstellung auf dem Touchscreen über die Abstände zu Hindernissen informiert.

Das **Kollisionswarnsystem bei Rückwärtsfahrten** informiert den Fahrer beim Zurücksetzen, wenn sich von der Seite Fahrzeuge, Fußgänger oder andere Gefahren nähern. Besonders nützlich beim rückwärts Ausparken.

Das **Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung** warnt Passagiere beim Aussteigen durch eine Warnlampe in der Tür vor herannahenden Gefahren wie Fahrzeugen oder Radfahrern.

OPTIONALES PARKHILFE-PAKET 2

Das optional erhältliche Parkhilfe-Paket 2 erleichtert das Einparken und unterstützt Sie beim sicheren Rangieren in beengten Platzverhältnissen sowie beim Einfädeln in den Stadtverkehr, falls Hindernisse Ihnen die Sicht versperren. Es beinhaltet die Einparkhilfe 360°, das Kollisionswarnsystem bei Rückwärtsfahrten und das Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung aus dem Parkhilfe-Paket 1 sowie zusätzlich:

Den **Parkassistenten**. Nie war Einparken so einfach. Er erkennt verfügbare Parklücken und nimmt Ihnen auf Wunsch das Einparken ab. Auf Ihre Anweisung hin führt Ihr Fahrzeug das komplette Parkmanöver automatisch durch, während Sie sich einfach zurücklehnen und die Umgebung im Auge behalten.



Einparkhilfe 360°



Parkassistent

NACHHALTIGES DESIGN

Bei Land Rover setzen wir uns für die Verwendung von nachhaltigeren Materialien bei der Fahrzeugherstellung, die Verringerung von Produktionsabfällen und die Nutzung von weniger natürlichen Ressourcen ein, um in Sachen Nachhaltigkeit wirklich etwas zu bewegen. Im Entwicklungsprozess des Range Rover Sport wurde eine vollständige Lebenszyklusbewertung durchgeführt. Auf diese Weise wurde sichergestellt, dass am Ende der Fahrzeuglebensdauer 85 Prozent der Bauteile recycelt/wiederverwendet werden können und 95 Prozent wiederverwertbar sind.

Unser innovatives Design ermöglicht die Verwendung einer einzigartigen Legierung für die Fahrzeugkarosserie, die aus bis zu 50 Prozent recyceltem Aluminium besteht. Das Aluminium stammt dabei aus unserem geschlossenen Materialkreislauf. Auf diese Weise werden eine gleichbleibend hohe Qualität und Leistung sichergestellt, während die im Laufe des Lebenszyklus anfallenden CO₂-Emissionen verringert werden. Mit geschlossenem Materialkreislauf ist dabei gemeint, dass der im Rahmen des Karosserie-Pressverfahrens anfallende Ausschuss gesammelt, getrennt und bei unserem Lieferanten wieder zu hochwertigem Aluminium eingeschmolzen wird. Dieses Aluminium wird anschließend wiederverwendet, um Karosseriebleche zu pressen und den Bedarf an Primäraluminium zu senken.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

ECO-MODUS

Im ECO-Modus wird eine Software verwendet, die eine effizientere und wirtschaftlichere Nutzung des Fahrzeugs sicherstellt. Dies wird unter anderem durch ein sanfteres Gasgeben und Gangwechseln, eine Anpassung der Heizung, Belüftung und Klimaregelung im automatischen Modus sowie die Abschaltung der beheizbaren Außenspiegel erreicht.

TECHNOLOGIEN FÜR NIEDRIGE CO₂-EMISSIONEN

Die für den Range Rover Sport erhältlichen Antriebe sind mit verschiedenen CO₂ mindernden Technologien ausgestattet. Unser intelligentes Stopp/Start-System verbessert die Kraftstoffeffizienz und reduziert Emissionen. Das Mild Hybrid Fahrzeug (MHEV), die nächste Generation der Stopp/Start-Technologie, geht hier sogar noch einen Schritt weiter. Zusammen ermöglichen diese beiden Systeme bei P400 Benzinmotoren eine Reduzierung der CO₂ Emissionen um 12 %. Unser neuester Plug-in Hybrid (PHEV) verbindet optimale Leistung mit optimaler Effizienz.

Range Rover Sport P400e 2.0 Liter Benziner PHEV mit 297 kW (404 PS) | Kraftstoff- und Stromverbrauch sowie CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 3,6 – 3,4 l/100 km; 23,1 – 22,5 kWh/100 km; 81 – 72 g/km.

MOTORENWERK

Das hochmoderne Werk von Jaguar Land Rover, in dem unsere Ingenium Motoren zusammengebaut werden, entspricht den höchsten Umweltstandards (BREEAM Excellent) und ist mit einer der größten auf einem Dach installierten Solaranlage in ganz Großbritannien ausgestattet. Die Solaranlage besteht aus beeindruckenden 22.600 einzelnen Solarmodulen, die bis zu 6,2 MW Strom erzeugen. Diese Module können bis zu 30 % der am Standort benötigten Energie bereitstellen.



SICHER UND GESCHÜTZT

Die starke und widerstandsfähige Konstruktion des Range Rover Sport bietet ein hohes Maß an Sicherheit. Die Vollaluminium-Monocoque-Karosserie macht ihn zu einem der robustesten Fahrzeuge seiner Klasse. Durch die Verwendung von hochfestem Aluminium für die Fahrzeugkarosserie wird im Fall einer Kollision ein maximaler Schutz sichergestellt. Dank der erhöhten Sitzposition behält der Fahrer jederzeit den Überblick. Sie können sehr viel mehr von der Straße sehen und werden zudem auch leichter von anderen Verkehrsteilnehmern wahrgenommen. Das sorgt für ein angenehm sicheres und komfortables Fahrgefühl.



Das Fahrzeug verfügt über eine umfassende Serienausstattung. Die Ausstattung dient dabei nicht nur dem Schutz des Fahrers und der Insassen, sondern trägt auch aktiv dazu bei, dass Unfälle verhindert werden.

Die **dynamische Stabilitätskontrolle** überwacht die Fahrdynamik des Range Rover Sport. Das System greift ein, um die Fahrzeugstabilität und die verfügbare Traktion zu maximieren. Damit das Fahrzeug der beabsichtigten Spur folgt, verringert das DSC-System die Übertragung des Motordrehmoments bzw. wirkt einem Untersteuern oder Übersteuern entgegen, indem es die entsprechenden Räder abbremst.

Durch das **Antiblockiersystem** behält das Fahrzeug beim Bremsen den Kontakt zur Straßenoberfläche bei und ein Blockieren der Räder wird verhindert. Dadurch behalten Sie stets die volle Kontrolle. Mithilfe des Systems wird außerdem der Bremsweg verkürzt.

Die **elektronische Bremskraftverteilung** passt automatisch die an die einzelnen Fahrzeugachsen übertragene Bremskraft an, um den Bremsweg so kurz wie möglich zu halten und gleichzeitig die Lenkfähigkeit und Stabilität des Fahrzeugs zu gewährleisten.

Die **elektronische Traktionskontrolle** optimiert die Traktion und Stabilität, indem der Radschlupf kontrolliert wird. Die elektronische Traktionskontrolle reduziert das Drehmoment am durchdrehenden Rad und bremst dann das Rad bei Bedarf ab.

Die **Kurvenbremskontrolle** variiert automatisch die Bremskraft an den einzelnen Rädern, wenn bei Betätigung der Fahrzeugbremsen in Kurven der Schwellenwert für die Haftung erreicht wird. Das System verhindert in diesem Fall ein Blockieren und Durchdrehen der Räder durch Anpassung der auf die einzelnen Räder übertragenen Bremskraft.

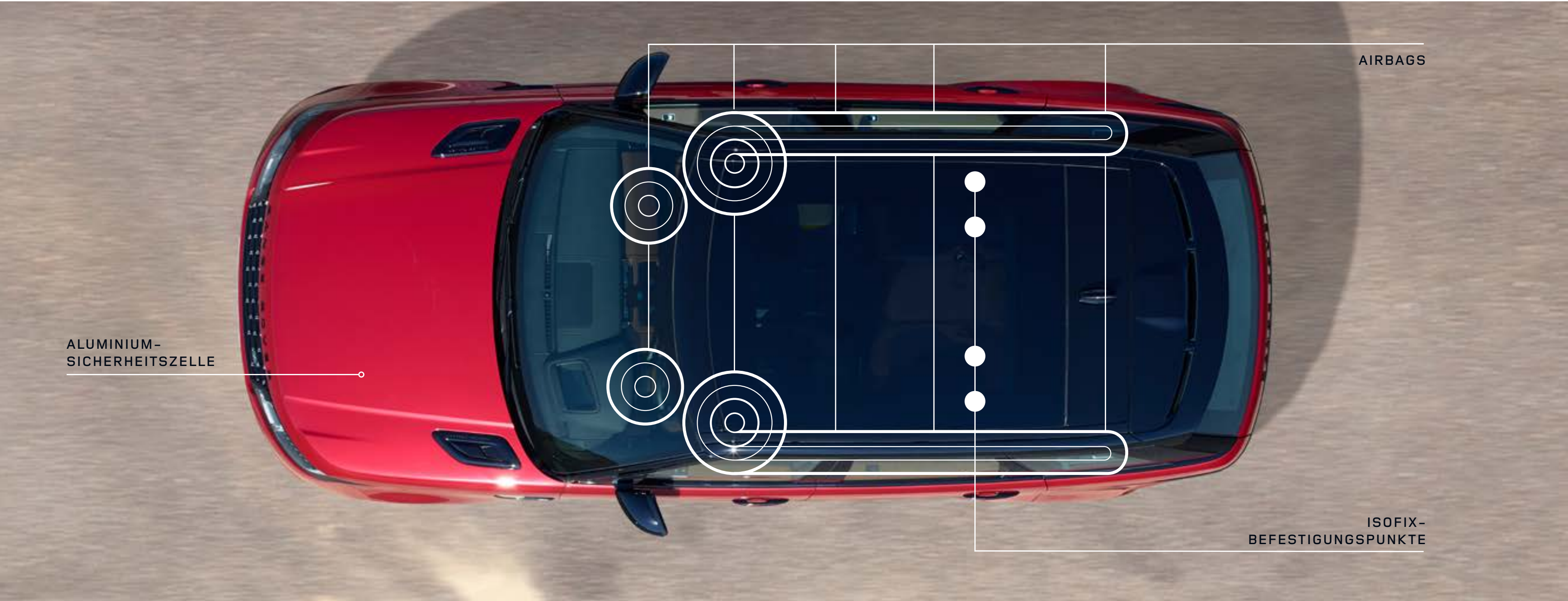
Die **Wankneigungskontrolle** ist in die dynamische Stabilitätskontrolle integriert, um die Gefahr eines Überschlags zu verringern. Darüber hinaus sorgt das System für mehr Agilität und erleichtert das Ausweichen bei Hindernissen. Die Fahrzeugbewegungen und Seitenführungskräfte werden überwacht, um einen möglichen Überschlag rechtzeitig zu erkennen. In kritischen Fällen wird Bremskraft auf das äußere Vorderrad übertragen, um die zu einer Überschlaggefahr beitragenden Kräfte abzumildern.

Der **Notfall-Bremsassistent** erkennt, wenn die Bremse abrupt, aber ohne die nötige Kraft für die maximale Bremsleistung betätigt wird. In diesem Fall erhöht das System den Bremsdruck über das ABS-System, um sicherzustellen, dass Sie rechtzeitig zum Stillstand kommen.

Automatischer Warnblinker bei einer Notbremsung – Um die Gefahr eines Zusammenstoßes zu verringern, aktiviert die automatische Warnblinkanlage bei einer Notbremsung automatisch die Warnblinker.



Um die Sicherheit aller Familienmitglieder noch weiter zu erhöhen, befinden sich auf jeder Seite der Rücksitze zwei ISOFIX-Befestigungspunkte für die Befestigung eines Kindersitzes. Die Gurtstraffer sorgen für zusätzlichen Schutz im Falle eines frontalen Aufpralls, indem sie die Vorwärtsbewegung der Insassen verringern. Fahrer- und Beifahrerairbags sowie Seiten- und Brustairbags sorgen für noch mehr Sicherheit.



ALUMINIUM-
SICHERHEITZELLE

AIRBAGS

ISOFIX-
BEFESTIGUNGSPUNKTE



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

BELEUCHUNGSTECHNOLOGIE

Der Range Rover Sport bietet serienmäßig LED-Beleuchtung mit LED-Tagfahrlicht, sensorgesteuertes Fahrlicht und eine Scheinwerferreinigungsanlage. Die LED-Scheinwerfer sind auf die gesamte Nutzungsdauer des Fahrzeugs ausgelegt und verbrauchen weniger Energie. Die Qualität des erzeugten Lichts reicht an die von Tageslicht heran. Dadurch werden Fahrten während der Nacht zu einem deutlich entspannteren Vergnügen.

Eine Reihe nützlicher Lichtbild-Assistenzsysteme sorgt dafür, dass die Straße optimal ausgeleuchtet wird und andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden. Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer können durch das optional erhältliche Fernlicht mit Abblendautomatik erweitert werden, das die Lichtkegel einschaltet und automatisch abblendet, wenn andere Verkehrsteilnehmer erfasst werden.



Die **Matrix-LED-Scheinwerfer**¹ und Pixel-LED-Scheinwerfer sind beide mit adaptivem Kurvenlicht und adaptivem Fahrlicht ausgestattet. Das adaptive Kurvenlicht optimiert den Lichtkegel für eine ganze Reihe von Fahrbedingungen – zum Beispiel bei Fahrten durch die Stadt, über das Land und die Autobahn oder aber bei schlechtem Wetter. Das adaptive Fahrlicht ermöglicht es Ihnen hingegen, das Fern- und Abblendlicht gleichzeitig zu nutzen. Indem der Lichtkegel in vertikale Streifen aufgeteilt wird, werfen die Matrix-LED-Scheinwerfer vier vertikale Schatten auf entgegenkommende Fahrzeuge, um die Fahrer nicht zu blenden. Der Lichtkegel muss dabei nicht abgeblendet werden, sodass die Straße weiterhin gut ausgeleuchtet wird. Die Matrix-LED-Scheinwerfer sind zudem sowohl vorne als auch hinten mit geschwungenen animierten Blinklichtern ausgestattet.

Die **Pixel-LED-Scheinwerfer**² verfügen über fast dreimal so viele LEDs wie die Matrix-Scheinwerfer. Sie entsprechen dem neuesten Stand der Technik und bauen auf den ADB-Funktionen auf, um eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn sicherzustellen. Indem der Lichtkegel in vertikale und horizontale Streifen aufgeteilt wird, können bis zu vier hochauflösende Schatten geworfen werden, um die Fahrer nicht zu blenden. Diese Scheinwerfer aktivieren bei höheren Geschwindigkeiten das Kurvenlicht, das den Lichtkegel an die eingeschlagene Lenkrichtung anpasst.

Die **Pixel-Laser-LED-Scheinwerfer**² basieren auf der Pixel-LED-Scheinwerfervariante und verfügen zusätzlich über Lasertechnologie. Die Leuchtkraft dieser Scheinwerfer ist fünfmal höher als bei serienmäßigen LED-Scheinwerfern und ganz besonders bei Fahrten auf langen, geraden Straßen von Vorteil. Sobald das Fahrzeug schneller als 80 km/h fährt und keine sonstigen Lichtquellen erkannt werden, erzeugt das System einen Lichtkegel, der die Straße über einen halben Kilometer weit ausleuchtet.

Durch die bei Matrixscheinwerfern serienmäßige Dimmfunktion werden die LEDs ausgeschaltet, wenn sie auf Straßenschildern reflektieren und so blenden würden. Der Ländermodus passt die Ausleuchtung an die Straßenseite an, auf der Sie fahren (z. B. im Ausland).

¹Sonderausstattung. ²Sonderausstattung. Modellabhängig.



AUTOMATISCHE EINSTIEGSABSENKUNG

Der Range Rover Sport bietet eine ausgeprägte Vielseitigkeit, um all Ihre Anforderungen zu erfüllen. Das hohe Maß an Komfort wird dabei durch eine Reihe innovativer Ausstattungsmerkmale ergänzt, die für eine noch entspanntere, luxuriösere und sichere Fahrt sorgen.

Die automatische Einstiegsabsenkung ist im Rahmen der elektronisch geregelten Luftfederung erhältlich. Diese Funktion erleichtert das Ein- und Aussteigen, da sie das Fahrzeug um 50 mm absenkt, wenn es zum Stehen kommt und die Tür geöffnet wird. Das optional erhältliche Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung* warnt die Insassen auf den Rücksitzen beim Aussteigen vor herannahenden Hindernissen, um ein sicheres Öffnen der Türen zu gewährleisten. Die Vorder- und Hintertüren des Range Rover Sport können auch mit einer Soft-Close-Automatik (sanftes Türschließen) ausgestattet werden.

*Sonderausstattung.



AUTOMATISCHE EINSTIEGSABSENKUNG 50 MM

KLIMATISIERTER INNENRAUM

Um bei Sonneneinstrahlung ein Überhitzen des Innenraums zu verhindern und die Beanspruchung der Klimaregelung auf ein Minimum zu reduzieren, wird die Sonnenblende* automatisch geschlossen, wenn die Mitfahrer ausgestiegen sind und die Türen verriegelt wurden. Sobald das Fahrzeug wieder geöffnet wird, kehrt die Sonnenblende in die ursprüngliche Position zurück.

Die optional erhältliche 4-Zonen-Klimaautomatik erhöht den Komfort für alle Fahrgäste noch einmal zusätzlich. Durch eine vollständig separate Heizung und Klimaregelung auf den Rücksitzen wird sichergestellt, dass alle Insassen einen optimalen Komfort genießen.

LUFTREINIGUNGSSYSTEM IM INNENRAUM MIT PM2,5-FILTER*

Sobald Sie die Reinigungstaste betätigen, befreit unser speziell entwickelter Filter die Luft im Fahrzeug zuverlässig von Feinstaub, z. B. lungenschädlichen PM2,5-Partikeln, sowie Allergenen wie Staub oder Pollen. Das System reinigt die Luft im Innenraum des Fahrzeugs und schützt die Insassen so vor Schadstoffen.

Die nanoe™ Ionisierungstechnologie fördert das Wohlbefinden von Fahrer und Mitfahrern. Dies erfolgt durch die Ionisierung der Luftpartikel, sodass diese sich an Oberflächen binden und Fremdkörper neutralisieren.

*Sonderausstattung.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

LADERAUM

Der Range Rover Sport bietet eine großzügige Laderaumkapazität von 780 Litern. Bei umgelegten Rücksitzen beträgt sie sogar bis zu 1.686 Liter. Alle Modellvarianten sind serienmäßig mit einer im Verhältnis 60:40 teilbaren zweiten Sitzreihe mit optionaler Durchlademöglichkeit (ideal für lange Gegenstände wie Skier) ausgestattet. Die variable Sitzkonfiguration bietet Platz für bis zu sieben Insassen.

Bei der 5 + 2-Sitzanordnung¹ können zwei Sitze im Unterboden des Gepäckraums verstaut werden. Die Aufteilung erfolgt in einem Verhältnis von 50:50. Dabei geht keinerlei Laderaum verloren. Die zweite Sitzreihe kann sogar um 100 mm nach vorne/hinten verschoben werden, um den Zugang zur dritten Sitzreihe zu erleichtern.



¹Sonderausstattung. Abhängig von Modell und Motor. ²Nach VDA-Norm: Gemessen mit Messquadern (200 x 100 x 50 mm). ³Gesamtvolumen: Gemessen durch simulierte Füllung mit Flüssigkeit.
Die Laderaumkapazität im Heck fällt bei Modellvarianten mit P400e geringer aus.

BUSINESS – LEISTUNG UND STAURAUM

Der Innenraum des Range Rover Sport ist flexibel und modern, somit können Sie Ihren vier USB-Anschlüssen Geräte gleichzeitig während der Fahrt aufgeladen werden. Außerdem stehen zahlreiche Verstaumöglichkeiten zur Verfügung, damit der Innenraum stets einen aufgeräumten Eindruck vermittelt. Dazu zählen unter anderem ein für Smartphones gedachtes Staufach, ein oberes Handschuhfach sowie tiefe Ablagefächer.

In der optional erhältlichen Kühlbox in der Mittelkonsole können Sie Ihre Getränke angenehm kühl halten. In der Box können bis zu vier 500-ml-Flaschen untergebracht und bei 5 °C gekühlt werden. Um eine noch schnellere Kühlung der Getränke zu erreichen, können die Getränke kurzzeitig sogar bei einer Temperatur von -5 °C aufbewahrt werden. Durch eine Leuchte am Rand wird angezeigt, wenn die Kühlung eingeschaltet wurde.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

FREIZEIT – ACTIVITY KEY

Mit dem optional erhältlichen Activity Key können Sie Ihren Lieblingsaktivitäten nachgehen und den Autoschlüssel währenddessen sicher im Fahrzeug aufbewahren. Für mehr Komfort können Sie den Activity Key ganz bequem am Handgelenk tragen. Sie können das robuste und wasserdichte Armband bei all Ihren Aktivitäten tragen - ob beim Radfahren oder Schwimmen. Berühren Sie mit Ihrem Activity Key einfach die Heckklappe (hinter dem Buchstaben „R“ des Range Rover Schriftzugs), um das Fahrzeug zu ver- oder entriegeln und den herkömmlichen Schlüssel zu de- oder reaktivieren.

HECKKLAPPE

Der Zugang zum hinteren Laderaum ist jetzt noch komfortabler als jemals zuvor. Durch die Anpassung der hinteren Karosseriehöhe wird der hintere Teil des Fahrzeugs beim Öffnen der Heckklappe um bis zu 50 mm abgesenkt. Dadurch wird ein natürlicherer Rampenwinkel geschaffen, der einen besseren Zugang zum Laderaum und ein einfacheres Beladen ermöglicht. Die optionale elektrische Heckklappe mit Gestensteuerung lässt sich von außen öffnen und schließen, ohne das Fahrzeug oder die Fernbedienung zu berühren. Da das System mit den optional erhältlichen Original-Zubehörprodukten für den Anhängerbetrieb kompatibel ist, können Sie die Heckklappe auch in anspruchsvollen Situationen problemlos öffnen und schließen.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

ASSISTENZSYSTEME FÜR ANHÄNGERBETRIEB

Mit einer Zugleistung von bis zu 3.500 kg* und modernen Assistenzsystemen für den Anhängerbetrieb erledigt der Range Rover Sport auch anspruchsvolle Aufgaben nahezu mühelos.

ANKOPPELHILFE

Die Ankoppelhilfe erleichtert das Ankoppeln durch eine bildliche Darstellung des Kopplungsvorgangs: Das System zeigt auf dem Touchscreen den voraussichtlichen Fahrweg des Fahrzeugs in Richtung Anhängerkupplung an.

ANPASSUNG DER HINTEREN KAROSSERIEHÖHE

Die Anpassung der hinteren Karosseriehöhe lässt sich über Schalter im Laderaum oder auf dem Autoschlüssel um bis zu 50 mm anpassen. Diese Funktion ist sehr hilfreich beim Verladen sperriger Gegenstände sowie beim An- und Abkoppeln oder Beladen eines Anhängers.



*Motorabhängig.

ANHÄNGERKUPPLUNG, ELEKTRISCH EIN- UND AUSFAHRBAR¹

Die optional erhältliche Anhängerkupplung lässt sich über einen leicht zu erreichenden Schalter im Laderaum oder über den Touchscreen ausfahren.

ANHÄNGERSTABILITÄTSHILFE

Die Anhängerstabilitätshilfe (Trailer Stability Assist, TSA) sorgt für mehr Stabilität beim Fahren mit einem Anhänger. Wenn das System erkennt, dass der Anhänger gefährlich schwankt, hilft es Ihnen dabei, die Kontrolle über das Fahrzeug wiederzuerlangen. Die Geschwindigkeit des Range Rover Sport wird durch verringerte Motorleistung reduziert und die Räder an beiden Fahrzeugseiten werden individuell gebremst. So werden das Fahrzeug und der Anhänger stabilisiert.

ANHÄNGERASSISTENT²

Der Anhängerassistent vereinfacht das Rückwärtsfahren, indem er anzeigt, welchen Weg der Anhänger beim aktuellen Lenkeinschlag nehmen wird. Das System zeigt den voraussichtlichen Fahrweg des Fahrzeugs und des Anhängers als farbige Linien auf dem Touchscreen an. Zur Anpassung der Darstellung kann sogar die Breite des Anhängers in das System eingegeben werden.

ERWEITERTER ANHÄNGERASSISTENT

Der erweiterte Anhängerassistent¹² ermöglicht es Ihnen, mithilfe des Drehknopfs der Terrain Response 2 Automatik die Richtung Ihres Anhängers beim Rückwärtsfahren zu kontrollieren. Dieses System übernimmt die Lenkung des Fahrzeugs, um den Anhänger wie gewünscht auszurichten.

¹Motorabhängig. ²Sonderausstattung.



LAND ROVER ORIGINAL ZUBEHÖR

[KONFIGURATOR](#)

Mit den bei Ihrem Land Rover Partner erhältlichen Zubehörprodukten von Land Rover kann die Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs jederzeit während seiner gesamten Lebensdauer erweitert werden – nicht nur bei der Bestellung. Das Land Rover Original Zubehör erfüllt in Sachen Design, Test und Herstellung dieselben strengen Kriterien wie die Originalausstattung Ihres Fahrzeugs. Weitere Informationen sowie eine vollständige Zubehörliste finden Sie unter **accessories.landrover.com**. Sie können Zubehör auch im Konfigurator **landrover.com** hinzufügen, wenn Sie Ihren Range Rover Sport konfigurieren.

Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic in Firenze Red mit Sonderausstattung (marktabhängig).



EXTERIEUR

Ausfahrbare Trittstufen¹ – Diese durchdachten, praktischen Stufen erleichtern das Ein- und Aussteigen. Die Trittstufen befinden sich unterhalb der Einstiegsleisten und werden beim Öffnen der Tür automatisch ausgefahren, oder wenn sie über den Schlüssel aktiviert werden. Die Trittstufen reagieren automatisch auf Hindernisse. Die Dekorelemente aus Edelstahl wurden per Lasergravur mit einem Range Rover Schriftzug versehen.

Feste Trittstufen¹ – Die festen Trittstufen mit Gummiauflage und gebürsteter Edelstahlkante erleichtern das Ein- und Aussteigen sowie den Zugang zum Dach. Mit lasergeprägtem Range Rover Schriftzug, Edelstahl-Elementen und Zierleiste aus eloxiertem Aluminium.

Edelstahl-Unterfahrschutz vorne/hinten² – Der Unterfahrschutz für vorne und hinten aus hochglanzpoliertem Edelstahl betont den Offroad-Charakter des Fahrzeugs.

INTERIEUR

Sportpedalaufsätze – Alternative Pedalaufsätze mit Hochglanzoberfläche sorgen für eine noch hochwertigere Optik. Aus poliertem und eingraviertem Edelstahl mit versteckter Befestigung für einen sauberen Look.

Beleuchtete Einstiegsleisten – Beleuchtete Einstiegsleisten mit Range Rover Schriftzug und Sondereinfassung. Hintere Einstiegsleisten sind nur mit beleuchteter Einfassung versehen.

Personalisierbare, beleuchtete Einstiegsleisten – Wenn Sie sich für die personalisierbaren, beleuchteten Einstiegsleisten entschieden haben, können Sie einen Schriftzug auswählen, der weiß aufleuchtet, sobald die Vordertüren geöffnet werden.

Schaltwippen³ – Runden Sie das Design Ihres Lenkrads mit Schaltwippen aus hochwertigem Aluminium ab. Die in Rot oder Silber erhältlichen Schaltwippen wurden maschinell poliert, eloxiert und von Hand gebürstet und verfügen damit über eine extrem verschleißfeste und hochwertige Oberfläche.

¹Eine Ausstattung des Fahrzeugs mit Trittstufen kann sich auf seine Geländegängigkeit auswirken.
²Der hintere Unterfahrschutz ist nicht für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung erhältlich. Nicht erhältlich bei SVR.
³Bei Basismodellen ist die Ausstattung mit Schaltwippen erforderlich.



TRANSPORTSYSTEME

Fahrradträgeraufsatz für die Anhängerkupplung¹ – Der Fahrradträger für die Anhängerkupplung wird mit einer einfachen Spannfunktion an der Anhängerkupplung angebracht. Er kann durch die Verwendung eines Fußpedals vom Fahrzeug weggekippt werden und ermöglicht so einen ungehinderten Zugang zur Heckklappe. Die maximale Ladekapazität beträgt 40 kg für zwei Fahrräder und 51 kg für drei Fahrräder.

Dachgepäckbox „Sport“² – Schlankes, aerodynamisches Design in Gloss Black. Die Gepäckbox ist verschließbar und kann auf beiden Seiten des Fahrzeugs angebracht werden, sodass sie stets vom Bürgersteig aus zugänglich ist.

Dachfahrradträger²³ – Abschließbarer Fahrradträger für ein Fahrrad mit einem Gewicht von bis zu 20 kg.

Dachgepäckträger „Aqua Sports“² – Zum Transport eines Windsurfbretts, Kanus oder Kajaks. Mit abschließbarer Mehrzweckhalterung für Ruder oder Paddel. Neigbar für vereinfachtes Be- und Entladen. Mit Spanngurten und Gummi-Einsätzen für eine optimale Gewichtsverteilung und zur Vermeidung von Beulen/Kratzern am Kajak und Fahrzeug. Maximale Ladekapazität: 45 kg.

Ski-/Snowboardträger² – Ausgelegt für vier Paar Ski oder zwei Snowboards. Der abschließbare Träger ist für ein einfaches Be- und Entladen mit Gleitschienen ausgestattet. Maximale Ladekapazität: 36 kg.

¹Für die Montage sind die Anhängerkupplung (50 mm) und der 13-polige Elektroanschluss erforderlich. Für die Montage ist zudem ein Wärmeschutzelement erforderlich. ²Dachreling und Querträger sind für die Montage aller Dachtransportsysteme von Land Rover erforderlich. ³Dachreling und Querträger ermöglichen die Befestigung zweier Fahrradträger.



FUNKTIONEN UND TECHNOLOGIE

Event-Sitzsystem im Laderaum – Leder in Ebony¹ – Das handgefertigte Event-Sitzsystem im Laderaum besticht durch wunderschönes Windsor-Leder in Ebony und einen äußerst robusten Aluminiumrahmen. Die Sitze werden im Laderaum verstaut und lassen sich an der unteren Heckklappe mit wenigen Handgriffen zu einer komfortablen Sitzlösung für zwei Erwachsene montieren, wenn das Fahrzeug geparkt ist.

Kühl-/Warmhaltebox als Mittelarmlehne – Kühl- und Warmhaltebox für Lebensmittel und Getränke, die gleichzeitig als Mittelarmlehne hinten dient. Die Box verfügt über einen mit Leder überzogenen Deckel und wird vom Sicherheitsgurt des mittleren Sitzes festgehalten. Betrieben wird sie über den AUX-Anschluss. Ideal für lange Fahrten mit der Familie.

Click-and-Go-System² – Das Click-and-Go-System ist ein Mehrzwecksystem an der Rückenlehne für die Passagiere in der zweiten Sitzreihe. Die vielseitige Click-and-Go Basis wird zwischen den Kopfstützenbefestigungen angebracht und ermöglicht die Montage von weiterem Zubehör zur Aufbewahrung von Tablets, Taschen, Hemden und Jacken. Jedes Zubehörteil wird separat angeboten. Die Basis lässt sich mühelos entfernen, wenn sie nicht in Gebrauch ist.

Getränkehalter mit Mobilfunkladegerät – Der Getränkehalter für kabelloses Aufladen nutzt den Getränkehalter in der Mittelkonsole zum Aufladen des Telefons. Die Halterung ist für Telefone mit verschiedenen Abmessungen bis zu einer Breite von max. 72 mm ausgelegt. Das Ladegerät verfügt über eine LED-Leuchte, die während des Ladevorgangs leuchtet und sich nach erfolgter Aufladung abschaltet. Passend für Telefone mit einer Breite von bis zu 72 mm.

¹Nicht in Verbindung mit P400e erhältlich. ²Nicht verfügbar für SVR. Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit Multimediasystem im Fond.



HAUSTIERZUBEHÖR

Haustier-Transportpaket – Praktische Lösung für den sicheren und komfortablen Transport Ihres Haustieres, die sich schnell und einfach auf- und wieder abbauen lässt. Kombination aus faltbarer Haustierrtrage, auslaufsicherem Hundenapf und Gepäckraum-Gummimatte.

Haustier-Schutz- und Pflegepaket – Das Haustier-Schutz- und Pflegepaket stellt sicher, dass Sie alles Notwendige zur Hand haben, um Ihr Haustier sicher und komfortabel zu transportieren. Enthält das Gepäckraum-/Hundeschutzgitter über die volle Höhe, den gesteppten Gepäckraumschutz, die Hunderampe und das tragbare Reinigungssystem.

Haustier-Schutzpaket für den Gepäckraum – Dieses Haustier-Schutzpaket schützt den hinteren Gepäckraum vor nassen Haustieren und schlammigen Pfoten und erleichtert die Reinigung. Kombination aus gestepptem Gepäckraumschutz, Gepäckraum-/Hundeschutzgitter über die volle Höhe und auslaufsicherem Hundenapf.

Gesteppter Gepäckraumschutz* – Diese gesteppte Matte bedeckt und schützt den Laderaumboden, die Rückenlehnen der Sitze in der zweiten Reihe sowie die Seitenwände des Laderaums bis auf Fensterhöhe. Sie besteht aus gestepptem Stoff mit integriertem Gummieinsatz und abnehmbarem Heckstoßfängerschutz. Damit eignet sie sich ideal für den Transport von Haustieren im Laderaum.

*Nicht in Verbindung mit P400e erhältlich.

INTERIEUR-SCHUTZ

Gummifußmatten – Die Gummifußmatten in der ersten und zweiten Reihe schützen den Fahrzeuginnenraum vor Schmutz und Nässe. Die Fußmatten sind mit einem hellen Range Rover Emblem und robusten Eckstücken aus Metall versehen.

Gepäckraum-Gummimatte – Die wasserdichte Gummimatte mit Range Rover-Emblem schützt den Gepäckraumboden vor Verschmutzungen.

Gepäckraumabtrennung - volle Höhe – Dient dazu, die Fahrzeuginsassen vor losen Gepäckstücken zu schützen. Die vom Partner montierte Gepäckraumabtrennung lässt sich mit dem entsprechenden Werkzeug mühelos entfernen.



WÄHLEN SIE IHR MODELL

MEHR ERFAHREN

RANGE ROVER SPORT S

Die markanten Linien des Range Rover Sport S bilden den perfekten Einstieg zu den verfügbaren Modellen.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

RANGE ROVER SPORT SE

Das Fahrzeug ist mit Nebelscheinwerfern und einem erweiterten Innenraum mit 14-fach elektrisch verstellbaren Vordersitzen ausgestattet.

MEHR ERFAHREN



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

RANGE ROVER SPORT HSE

Die Matrix-LED-Scheinwerfer werfen das Äußere des Fahrzeugs auf, während der Innenraum durch Sitze in perforiertem Windsor-Leder besticht.

MEHR ERFAHREN



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

Der edle und markante Look des HSE Silver verkörpert all die Eigenschaften, die den Range Rover Sport ausmachen. Ein Fahrzeug, mit dem es garantiert nie langweilig wird.

MEHR ERFAHREN



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC

Die Außenelemente in Shadow Atlas betonen das dynamische Design, während der Innenraum mit Sitzen in perforiertem Windsor-Leder ausgestattet ist.

MEHR ERFAHREN



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC STEALTH

Von den schwarzen Felgen und Dekorelementen am Exterieur über den in Ebony gehaltenen Innenraum bis hin zur voll und ganz auf den Fahrer ausgerichteten Kabine – der HSE Dynamic Stealth ist der Inbegriff von Individualität. Mit seinem kraftvollen Auftritt sticht er aus der Masse hervor und zieht alle Blicke auf sich.

MEHR ERFAHREN



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

RANGE ROVER SPORT HST

Das Dach in schwarzer Kontrastlackierung und die zahlreichen Karbonakzente verleihen dem Fahrzeug eine noch sportlichere Optik. Die Ausstattung umfasst Sitze in Windsor-Leder mit Seitenpolstern in Premium-Velours sowie ein farblich abgestimmtes Lenkrad mit Schaltwippen.

MEHR ERFAHREN



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Mit den Außendesignelementen in Narvik Black, dem Dach in schwarzer Kontrastlackierung und den Semi-Anilin-Ledersitzen mit Autobiography-Schriftzug macht das Fahrzeug seinem Namen alle Ehre.

MEHR ERFAHREN



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG



MEHR ERFAHREN

RANGE ROVER SPORT SVR

Das kraftvolle Design wird durch Ausstattungsmerkmale ergänzt, die in Form und Funktion optimiert wurden. Der exklusive 5,0 Liter V8 Kompressor mit 423 kW (575 PS) gehört zur Serienausstattung.

Range Rover Sport SVR P575 5.0 Liter V8 Kompressor 423 kW (575 PS) | Kraftstoff- und CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 12,7 l/100km; 290 g/km.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG



MEHR ERFAHREN

RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

Der Range Rover Sport SVR Carbon Edition verleiht den Begriffen Luxus und Leistung eine ganz neue Bedeutung. Mit seinem kraftvollen, selbstbewussten Design ist dieses Fahrzeug alles andere als zurückhaltend. Der Range Rover Sport SVR Carbon Edition ist Fahrfreude pur und zieht mit seinen Designdetails aus Karbon bewundernde Blicke auf sich.

Range Rover Sport SVR P575 5.0 Liter V8 Kompressor
423 kW (575 PS) | Kraftstoff- und CO₂-Emissionen
(jeweils kombiniert): 12,7 l/100km; 290 g/km.



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG



DIE RANGE ROVER KOLLEKTION

Inspiziert von unseren Fahrzeugen, entworfen mit echtem Britischen Stilbewusstsein.

Range Rover Handtasche – Stil, Schlichtheit, Eleganz. In dieser kreuzgemaserten, granatfarbenen Ledertasche kommt alles mit. Mit Fischgräten-Innenfutter und einer leicht zugänglichen Schlüsseltasche innen besticht sie durch unauffälliges und dennoch unverwechselbares Design.

Range Rover Schlüsselanhänger-rund – Dieser einzigartige Schlüsselanhänger aus gefrästem Stahl ist inspiriert vom Range Rover Drehring. Mit schwarzer Nickelbeschichtung und geprägtem Schriftzug an der äußeren Ringkante.

Range Rover Regenschirm – Ihr Schutz unter allen Bedingungen. Dieser windgetestete Range Rover Regenschirm hat einen schwarzen Ledergriff mit geprägtem Range Rover Schriftzug, einen federgetriebenen Automatik-Öffnungsmechanismus und eine Polycotton-Haube.

Range Rover Manschettenknöpfe – Ein raffinierter Satz Whale-Back-Manschettenknöpfe, inspiriert vom Range Rover Drehring, aus gefrästem Stahl. Mit schwarzer Nickeloberfläche und geprägtem Schriftzug.

Range Rover Lederbrieftasche – Eine elegante, kreuzgemaserte, granatfarbene Lederbrieftasche mit Fischgräten-Innenfutter. Ausgestattet mit Range Rover Drehring-Details und geprägtem Schriftzug auf der Innenseite.

Range Rover Sonnenbrillen – Leichte Sonnenbrille im Piloten-Stil in Silber. Hergestellt aus einem einzigen Stück japanischen Beta-Titans, mit polarisierten NXT®-Gläsern für ultimativen UV-Schutz und Farbklarheit. Weitere Stile verfügbar.

[ALLE PRODUKTE ANSEHEN](#)



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

DIE WELT VON LAND ROVER



Dank seines einzigartigen Designs können Sie mit einem Land Rover mehr aus Ihrer Welt machen. Er kann Sie an Orte bringen, die für andere unerreichbar sind - und das auf eine unvergleichlich stilvolle Art und Weise. Mit einem Fahrzeug von Special Vehicles Operations kommt diese Individualität sogar noch stärker zum Ausdruck. Um den von Land Rover verkörperten Lebensstil zu teilen, haben wir eine Reihe von Erlebnissen, Publikationen und die Land Rover Lifestyle Kollektion für Sie zusammengestellt. Entdecken Sie eine völlig neue Welt. Sie wartet nur darauf, von Ihnen erkundet zu werden.



> EXPERIENCE BUCHEN



> SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



> LAND ROVER COLLECTION



> LAND ROVER ADVENTURE TRAVEL



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG



KONFIGURATOR

Konfigurieren Sie Ihren Range Rover Sport.



HÄNDLERSUCHE

Finden Sie einen Land Rover Partner in Ihrer Nähe.



FAHRZEUGVERGLEICH

Wählen Sie bis zu drei Land Rover Fahrzeuge für einen direkten Vergleich aus.



PROBEFAHRT ANFRAGEN

Fragen Sie bei Ihrem Land Rover Partner eine Probefahrt an.

SORGENFREIES FAHREN

> KUNDENSERVICE

> LAND ROVER ASSISTANCE

> LAND ROVER FINANCIAL SERVICES

> LAND ROVER FLEET & BUSINESS



DESIGN

LEISTUNG

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

TECHNOLOGIE

SICHERHEIT

VIELSEITIGKEIT

INDIVIDUELLE
GESTALTUNG

Einige auf den Bildern dargestellten Fahrzeugmerkmale können zur Sonder- bzw. Serienausstattung verschiedener Modelljahre gehören. Aufgrund der Auswirkungen von Covid-19 wurden zudem viele unserer Bilder nicht aktualisiert und zeigen daher nicht die Spezifikationen des Modelljahres 22. Weitere Informationen enthält der Fahrzeugkonfigurator. Wenden Sie sich außerdem an Ihren präferierten Land Rover Partner vor Ort, um ausführliche Spezifikationen für das Modelljahr 22 zu erhalten. Tätigen Sie Ihre Bestellung nicht allein anhand von Bildern auf der Website. Jaguar Land Rover Limited entwickelt seine Produkte in Bezug auf technische Daten, Design und Produktionsmethoden ständig weiter, daher sind Änderungen jederzeit möglich. Wir behalten uns das Recht vor, die Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

FARBEN: Die auf diesen Abbildungen gezeigten Farben dienen nur zu Illustrationszwecken. Die Farben werden auf dem Bildschirm wiedergegeben und können daher von der tatsächlichen Lackierung abweichen. Wir behalten uns das Recht vor, Farben ohne vorherige Ankündigung zu ändern oder aus dem Sortiment zu nehmen. Einige dieser Farben sind in Ihrem Land möglicherweise nicht verfügbar. Verbindliche Auskünfte über die Verfügbarkeit einzelner Fahrzeugfarben und über aktuelle Spezifikationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Partner. Importeure und Partner sind keine Repräsentanten von Jaguar Land Rover Limited und können keine für Jaguar Land Rover Limited rechtlich bindenden Zusagen gegenüber Dritten machen.

Die mithilfe der InControl-Technologie angezeigten Informationen und Bilder, einschließlich des Touchscreens, der App-Bildschirmanzeigen oder Sequenzen, können je nach Ausstattung Gegenstand von regelmäßigen Software-Aktualisierungen, Versionskontrollen und anderen systembedingten/visuellen Veränderungen sein.

Sonderausstattungen und deren Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung (Modell und Antrieb) oder setzen den Einbau weiterer Ausstattung voraus. Wenden Sie sich an Ihren Land Rover Partner vor Ort, um weitere Informationen zu erhalten, oder konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug online. Alle Fahrzeugsysteme sollten nur dann vom Fahrer genutzt werden, wenn sie die Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigen. Der Fahrer muss jederzeit die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben. Für manche Funktionen ist eine kompatible SIM-Karte mit einem passenden Datentarif erforderlich. Der Vertrag mit dem Mobilfunkanbieter muss nach der Anfangsphase vom Kunden verlängert werden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Land Rover Vertragshändlern und bei Jaguar Land Rover Deutschland GmbH, Jaguar Land Rover Austria GmbH und Jaguar Land Rover Schweiz AG unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch/verfuegbar.

Land Rover empfiehlt ausschließlich Castrol EDGE Professional. Android™ ist eine eingetragene Marke der Google Inc. Apple® ist eine in den USA und anderen Ländern eingetragene Marke der Apple Inc. Meridian™ ist eine eingetragene Marke der Meridian Audio Ltd. Trifield™ und „three fields“ sind eingetragene Marken der Trifield Productions Ltd.

Jaguar Land Rover Limited
Geschäftssitz: Abbey Road, Whitley,
Coventry CV3 4LF, Großbritannien.
Eingetragen in England: Nummer 1672070
landrover.com
© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2020.



RANGE ROVER SPORT

TECHNISCHE DATEN 2020



ABOVE & BEYOND



MOTOREN

Konfigurieren Sie Ihren Range Rover Sport auf [landrover.com](#)

MOTORISIERUNG

Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)
Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (KW (PS)/U/min)
Max. Drehmoment (Nm/U/min)
Hubraum (cm³)
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)**

NEFZ2 - Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP†

Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)		
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter / Benzinpartikelfilter (SCRF / GPF)		

DIESEL-MHEV		
D250	D300*	D350
■	■	■
Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
183 (249) / 4.000	221 (300) / 4.000	258 (350) / 4.000
600 / 1.250 - 2.250	650 / 1.500 - 2.500	700 / 1.500 - 3.000
2.997	2.997	2.997
6 / 4	6 / 4	6 / 4
l6 in Längsrichtung	l6 in Längsrichtung	l6 in Längsrichtung
83 / 92,32	83 / 92,32	83 / 92,32
15.5	15.5	15.5
7,7 - 7,6	7,9 - 7,6	8,3 - 8,0
203 - 199	208 - 200	220-210
9,1 - 8,3	9,2 - 8,3	9,7 - 9,1
239 - 217	242 - 218	254 - 238
86	86	86
■	■	■

■ Serie.

*Die Angaben gelten ohne aktive hydraulische Wankregelung (ARC). Die Angaben können variieren, je nachdem ob ARC vorhanden ist.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden.

†Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter [www.dat.de](#), [www.autoverbrauch.at](#) bzw, [www.verbrauchskatalog.ch](#) heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

	DIESEL-MHEV		
FAHRLEISTUNGEN	D250	D300	D350
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	8.5	7.3	6.9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	209	209	225
BREMSEN			
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	363 mit 19" Felgen 380 mit 20" Felgen	363 mit 19" Felgen 380 mit 20" Felgen	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	350 mit 19" Felgen 365 mit 20" Felgen	350 mit 19" Felgen 365 mit 20" Felgen	365
Elektrische Parkbremse (Electric Parking Brake, EPB)	Integriert	Integriert	Integriert
GEWICHT (kg)*			
Leergewicht (EU)**	2.278	2.278	2.278
Leergewicht (DIN)†	2.203	2.203	2.203
Zulässiges Gesamtgewicht 5 Sitze / 5 + 2 Sitze	3.100 / 3.230	3.100 / 3.230	3.100
ANHÄNGELAST (kg)			
Ungebremst	750	750	750
Maximale Anhängelast	3.500	3.500	3.500
Maximale Stützlast	150	150	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger (5 Sitze / 5 + 2 Sitze)	6.600 / 6.730	6.600 / 6.730	6.600
DACHLAST (kg)			
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100	100

*Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.
**Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.
†Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN

MOTORISIERUNG

Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)
Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (KW (PS)/U/min)
Max. Drehmoment (Nm/U/min)
Hubraum (cm ³)
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)**

NEFZ2 - Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km
NEFZ2 Stromverbrauch	Kombiniert	kWh/100 km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP†

Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km
WLTP Stromverbrauch	Kombiniert	kWh/100 km
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)		
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter / Benzinpartikelfilter (SCRF / GPF)		
Kombinierte EV-Reichweite Klasse A (NEFZ2*)	km	
Kombinierte EV-Reichweite Klasse A (WLTP *)	km	

BENZINER PHEV	BENZINER
P400e	P400
-	■
Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
297 (404) / 5.500*	294 (400) / 5.500 - 6.500
640 / 1.500 - 4.000	550 / 2.000 - 5.000
1.997	2.996
4 / 4	6 / 4
in Reihe	l6 in Längsrichtung in Reihe
83,0 / 92,29	83,0 / 92,29
9.5 +/-0.5	10.5
3,4	9,2
72	209
23,1 - 22,5	■
3,9 - 3,2	11,4 - 10,3
87 - 72	258 - 234
27 - 25,5	■
91	104
■	■
48	■
41-39	■

■ Serie - Nicht verfügbar.

*In Kombination mit einem Elektromotor.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren.

†Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw, www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

	BENZINER PHEV	BENZINER
FAHRLEISTUNGEN	P400e	P400
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	6.3	5.9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	220	225
ELEKTROMOTOR		
Max. Leistung in kW (PS)	105 (143)	-
Maximales Drehmoment (Nm)	275	-
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	380	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	365	365
Elektrische Parkbremse (Electric Parking Brake, EPB)	integriert	integriert
GEWICHT (kg)*		
Leergewicht (EU)**	2.539	2.285
Leergewicht (DIN)†	2.464	2.210
Zulässiges Gesamtgewicht 5 Sitze / 5 + 2 Sitze	3.200	3.050 / 3.175
ANHÄNGELAST (kg)		
Ungebremst	750	750
Maximale Anhängelast	2.500	3.500
Maximale Stützlast	100	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger (5 Sitze / 5 + 2 Sitze)	5.700	6.550 / 6.675
DACHLAST (kg)		
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100

- Nicht verfügbar.

*Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.

**Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

†Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

MOTOREN

MOTORISIERUNG

Getriebe
Antriebsstrang
Max. Leistung (KW (PS)/U/min)
Max. Drehmoment (Nm/U/min)
Hubraum (cm³)
Anzahl Zylinder / Ventile pro Zylinder
Zylinderanordnung
Bohrung / Hub (mm)
Verdichtungsverhältnis (:1)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)*

NEFZ2 - Verbrauch	Kombiniert	l/100 km
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP**

Verbrauch nach WLTP	Kombiniert	l/100 km
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert	g/km
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)		
Selektiver katalytischer Reduktionsfilter / Benzinpartikelfilter (SCRF/GPF)		

BENZINER		
P525		SVR
Automatikgetriebe		Automatikgetriebe
Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)		Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
386 (525) / 6.000 - 6.500		423 (575) / 6.000 - 6.500
625 / 2.500 - 5.500		700 / 3.500 - 5.000
5.000		5.000
8 / 4		8 / 4
In Längsrichtung V		In Längsrichtung V
92,5 / 93,0		92,5 / 93,0
9.5		9.5
12,7 - 12,3		12,8
289 - 280		290
14,6 - 13,6		14,7
329 - 306		331
104		104
■		■

■ Serie.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden.

**Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h
Höchstgeschwindigkeit (km/h)

BREMSEN

Bremstyp vorne
Durchmesser vorne (mm)
Bremstyp hinten
Durchmesser hinten (mm)
Elektrische Parkbremse (Electric Parking Brake, EPB)

GEWICHT (kg)**

Leergewicht (EU)†
Leergewicht (DIN)††
Zulässiges Gesamtgewicht 5 Sitze / 5 + 2 Sitze

ANHÄNGELAST (kg)

Ungebremst
Maximale Anhängelast
Maximale Stützlast
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger (5 Sitze / 5 + 2 Sitze)

DACHLAST (kg)

Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)
--

BENZINER	
P525	SVR
5.3	4.5
250 / 225*	283
Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
380	380
Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
365	365
integriert	integriert
2.390	2.377
2.315	2.302
3.100 / 3.250	3.000
750	750
3.500	3.000
150	120
6.600 / 6.750	6.000
100	100

*Mit optionalen 5 + 2 Sitzen.
**Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen.
†Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.
††Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

ABMESSUNGEN UND GELÄNDEWERTE

STANDARDHÖHE

Mit Dachreling: 1.780 mm
Mit Dachantenne: 1.803 mm
Mit Panoramadach offen 1.817 mm
Bei Einstiegsabsenkung mithilfe der Luftfederung reduzieren sich die oben genannten Werte jeweils um (50mm).

KOPFFREIHEIT

Max. Kopffreiheit vorne mit Panoramadach 984 mm
Kopffreiheit hinten 991 mm

BEINFREIHEIT

Max. Beinfreiheit vorne: 1.004 mm
Max. Beinfreiheit hinten: 940 mm

LADERAUMHÖHE

Laderaumhöhe (Unterseite zum Boden) 837 mm
Laderaumhöhe (Unterseite zum Dach) 790 mm

LADERAUMKAPAZITÄT*

Höhe 790 mm, Breite 1.285 mm
Laderaubbreite zwischen den Radkästen 1.116 mm
Max. Laderaumvolumen hinter der ersten Sitzreihe
Trocken 1,463 Liter * * (1,413 Liter** für P400e),
nass 1,686 Liter† (1,607 Liter† für P400e)
Max. Laderaumvolumen hinter der zweiten Sitzreihe
Trocken 623 Liter** (573 Liter ** für P400e), nass 780 Liter†
(703 Liter† für P400e)

*Die Laderaumkapazität im Heck fällt bei Modellvarianten mit P400e geringer aus.
**Trocken: gemessen mit Messquadern (200 x 50 x 100 mm).
†Nass: Gesamtvolumen gemessen, als ob der Laderaum mit Flüssigkeit gefüllt wird.
††Ohne Abschleppösenabdeckung.

Hinweis: Die Werte können für die Modellvarianten SVR und PHEV abweichen.
Einige auf den Bildern dargestellten Fahrzeugmerkmale können zur Sonder- bzw. Serienausstattung verschiedener Modelljahre gehören. Aufgrund der Auswirkungen von Covid-19 wurden zudem viele unserer Bilder nicht aktualisiert und zeigen daher nicht die Spezifikationen des Modelljahres 22. Weitere Informationen enthält der Fahrzeugkonfigurator. Wenden Sie sich außerdem an Ihren präferierten Land Rover Partner vor Ort, um ausführliche Spezifikationen für das Modelljahr 22 zu erhalten. Tätigen Sie Ihre Bestellung nicht allein anhand von Bildern auf der Website. Jaguar Land Rover Limited entwickelt seine Produkte in Bezug auf technische Daten, Design und Produktionsmethoden ständig weiter, daher sind Änderungen jederzeit möglich. Wir behalten uns das Recht vor, die Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

BODENFREIHEIT

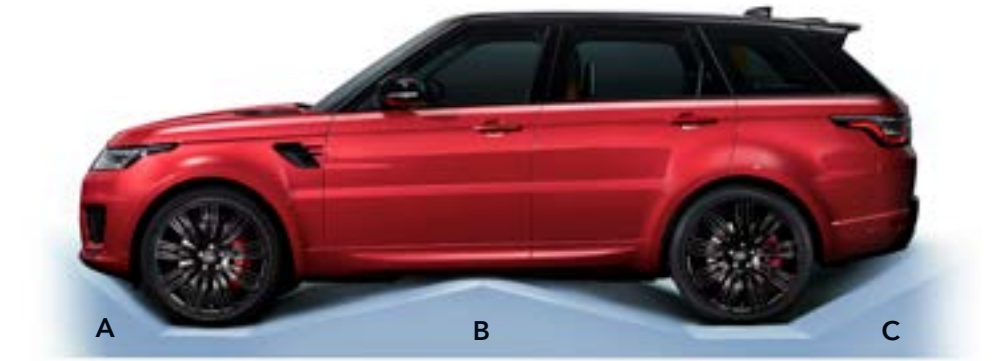
Offroad-Höhe elektronisch geregelte Luftfederung: 278 mm
Offroad-Höhe Stahlfederung: 211 mm
Standardhöhe elektronisch geregelte Luftfederung: 213 mm
Standardhöhe Stahlfederung: 211 mm

WENDEKREIS

Am Reifen gemessen: 12,4 m
Mit Karosserieüberhängen: 12,5 m
Lenkradumdrehungen: 2,7

WATTIEFE

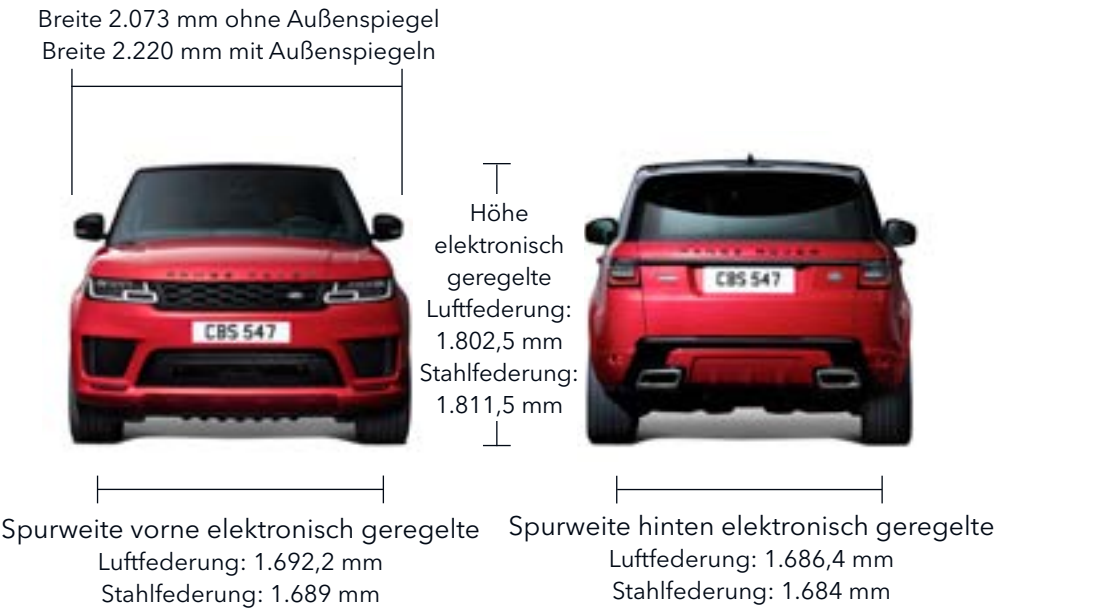
Maximale Wattiefe elektronisch geregelte
Luftfederung: 850 mm
Maximale Wattiefe Stahlfederung: 800 mm



	A Böschungswinkel vorne	B Rampenwinkel	C Böschungswinkel hinten
Fahrzeughöhe			
Off-Road†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Standard elektronisch geregelte Luftfederung (SVR):	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)
Standard Stahlfederung (SVR):	26,3° (20,6°)	21,8° (21,0°)	26,8° (23,9°)



Radstand 2.923 mm



Gesamtlänge 4.879 mm

